

COMPTE RENDU DE LA REUNION DU COMITE DIRECTEUR

Le 22 juin 2017

Présents : Pierre Le Boucher, Pierre Gueutier, Bénédicte Boiron Layus, Arnaud Fautrat, Eric Blanchot, Didier Aveline, Pierre Yves Bernard, Yann Colin, Christophe Laurence, Eric Coulon, Michel Pinson.

Excusés :, François Coudray, Alain Declochez, Edwige Diacono, Ronan Le Goff, Annick Martin, Hervé Nivet, Yves Satin

Invités : Yvon Furet Directeur CDV 22

Ordre du jour :

- Validation des propositions de la commission sportive (attributions de bateaux)
- Bilan Coupe de Bretagne 2017 et décision concernant l'édition 2018
- Mise en œuvre du plan habitable (volet lycée et vacances entraîneurs)
- Point Côtes d'Armor Tour et ETVD
- Passeports 2017
- Cooptation d'un nouvel administrateur
- Questions diverses

Validation des propositions de la commission sportive (attributions de bateaux)

Voir le compte le rendu de la commission sportive en annexe.

Décisions prises en CA:

- Validation des attributions proposées
- Avis favorable à la demande de Caroline Sonneville concernant un laser bien qu'elle ne rentre pas dans les critères établis (Sélectionnée au France, 3 ème féminine du Championnat de Bretagne 4.7, devrait intégrer le Pôle Espoir l'an prochain).
- Mise en place d'un classement RS Feva sur le TAVL 2018 si 6 bateaux inscrits
- Validation du principe de la mise à disposition longue (3 ans) d'optimist du Conseil Départemental auprès des clubs D2 optimist (Affectation aux clubs et non plus aux coureurs sous réserve que les clubs dotés maintiennent une pratique D2 optimist. La répartition va être travaillée début juillet.

Bilan Coupe de Bretagne 2017 et décision concernant l'édition 2018

Bilan globalement positif au niveau technique et financier, nombre de coureurs équivalent par rapport à l'an passé (529 coureurs)

Voir bilan technique et financier en annexe.

Mise en œuvre du plan habitable (volet lycée et vacances entraîneurs)

Nous avons déposé au Conseil Départemental un dossier de demande d'accompagnement sur l'activité sportive habitable jeune. Celui-ci nous a permis d'obtenir un budget construit autour de 3 actions :

- Une aide à l'encadrement des séances d'entraînement des bateaux sous conventions et des autres bateaux de clubs sous la forme de vacances/entraîneurs (salariés des clubs, auto-entrepreneurs)
- Une aide à la séance/élève à destination de la pratique sportive pour des Lycéens, étudiants.
- L'achat de matériel de compétition pour compléter la flotte habitable du CDV

Ce dossier constitue la base de travail avec laquelle nous devons construire notre plan d'action.

Pratique Lycéens/étudiants

Concernant l'aide à la séance/élève (10€ par élève et par séance sur une enveloppe globale de 30000€ donc 3000 séances/élèves), elle concerne la pratique des lycéens, étudiants sur un cycle de voile habitable visant une finalité sportive (Championnat UNSS, UGSEL, Trophée des Lycées, Régate des IUT, régates de bassin,...)

Suite aux échanges au sein du CA, il est proposé de mener une expérimentation sur St Cast auprès d'un Collège dans le but d'un challenge de fin de cycle, bien que ce public ne soit pas concerné par le projet pour lequel nous avons obtenu ce budget puisqu'il existe déjà une ligne budgétaire du Conseil Départemental « mieux réussir au collège ». Donc cette expérimentation devra être limitée pour ne pas consommer toute l'enveloppe.

Dans le même temps les possibilités d'offres de pratique habitable à destination des lycées et des étudiants vont être recensées dans les différents bassins de navigation de façon à pouvoir communiquer rapidement vers les publics concernés via les canaux habituels (UNSS, UGSEL, FFSU) pour diffuser l'information dans les établissements scolaires.

Les possibilités déjà évoquées lors du CA :

- CN St cast : possibilité sur les 4 J80 du club
- Lycée Maritime de Paimpol : 2 bateaux possibles (un grand surprise et un class 8)
- Trégor : projet à monter avec éventuellement une mise à disposition des 3 class 8 du Département. Possibilité d'achat de 2 autres class 8 appartenant à la Commune de St Quay-Portrieux
- Sport Nautique St Quay-Portrieux n'envisage pas de proposer une telle offre : le modèle économique n'est selon eux pas viable à leur niveau.
- Agglo St Brieuc à interroger sur cette possibilité mais peut-être un peu trop tôt.

Il est indiqué que le coût à la séance/élève est autour de 18 à 20€ sur une prise en charge CDV maxi de 10€ mais conditionnée par engagement sur un minimum de séances pour que le projet soit économiquement viable (forfait à mettre en place sur cette base).

D'autres types d'interventions sont évoquées comme l'organisation de rencontres sportives départementales avec une prise en charge CDV partielle à définir.

Vacations entraîneurs :

Dans le budget obtenu du Conseil Départemental les vacances entraîneurs sont valorisées sur la base de 180 vacations X 140 €, soit un budget global de 25200 €.

Afin d'affecter ces vacances pour l'entraînement des jeunes sportifs en habitable et notamment ceux qui ont bénéficié des bateaux du CDV, des règles d'attribution restent à définir. Un groupe de travail va être mis en place pour faire des propositions. Cependant lors du CA des idées ont été avancées comme celle de reprendre le système des vacances « voile légère » c'est-à-dire un minimum de bateaux présents, des coureurs issus de 2 clubs minimum, 2 jours consécutifs minimum.

Le CN St Cast informe le CA que des actions départementales d'entraînement de voile habitable ont déjà eu lieu au club et demande à pouvoir bénéficier de manière rétroactive de vacances entraîneurs. Cette demande sera étudiée au vu des règles mise en place.

Demande d'attribution d'un J 80:

Le CN Saint-Cast a déposé un dossier de demande de convention d'attribution d'un bateau pour le reste de la saison 2017. Après consultation du dossier de présentation et en ajoutant la dérogation concernant la licence d'une équipière licenciée à l'APCC à régulariser en 2018, le CD approuve à l'unanimité la demande.

Point Côtes d'Armor

Compte tenu du faible nombre d'inscrits au Côtes d'Armor Tour 2017 qui devait se dérouler du 7 au 9 juillet 2017 à Perros-Guirec (10 bateaux inscrits à ce jour et tous de Perros-Guirec), le comité directeur du CDV 22 a décidé de transformer cette épreuve Départementale en une épreuve de bassin qui comptera pour le Championnat de bassin du Trégor. Cette régates organisée par la SR Perros-Guirec est rebaptisée "Tour des Sept Iles".

Nous sommes en effet dans l'obligation de constater cette difficulté récurrente à mobiliser les bateaux des différents bassins de navigation sur une épreuve Départementale Habitable. Pour des raisons évidentes de crédibilité, nous sommes amenés à prendre cette décision par respect pour nos partenaires.

Afin de préserver nos partenaires, des contacts vont être pris avec ceux-ci pour les tenir informés de cette décision et d'évaluer les engagements déjà pris.

Point ETVD

Pas de problème particulier à signaler

Passeports 2017

Nouvelle proposition de la Ligue pour 2017 concernant les clubs diffusant ou pas le passeport. Introduction d'une contribution participative pour les clubs ne diffusant pas le passeport (2 clubs seulement dans le 22). La FFvoile met en place un groupe de travail sur l'évolution des titres fédéraux mais ne propose rien dans l'immédiat pour répondre à la contestation des clubs qui ont décidé de ne pas délivrer de passeport en 2017. Cette situation a amené la Ligue à faire cette proposition.

Voir la proposition Ligue en annexe

Cooptation d'un nouvel administrateur

Danièle LE SEC'H, licenciée au LCC a fait acte de candidature au conseil d'administration. Conformément aux statuts, elle est cooptée jusqu'à la nouvelle AGO prévue début 2018, sa candidature a été acceptée à unanimité.

Questions diverses

- Validation du remplacement des voiles de Bug de l'EVI pour un montant de 2259€

Le président :

Pierre LE BOUCHER

Compte rendu de la commission Sportive 22 du 20 juin 2017

Présents : Ronan Le Goff (PN Sud Goelo), Pierre Le Boucher (CDV), Antoine Le Ralec (EV Erquy) ; Sylvie Le Bivic (ASN Perros) –Alan Diveres (ASN Perros), Yvon Furet (CDV), Pascal Giannantoni – Gwen Collet (LCC), Vincent Roudot – Marilyn Lebreton (CN Pleneuf), Camille Chas (CN Plérin); Julien Rolland (BNIG), Anne Marie Le Buhan (CDV), Pierre Gueutier – Melen Pilorge (CN port Blanc)

Absents/ Excusés : Thierry Ouvrard (cn perros)

Attribution des Bateaux D1 : Les critères d'attribution 2017-2018 des optimists D1 et des Lasers Ailes Marines ont été définis en début de saison.

Attribution de 5 optimists ailes marines : Dotation des 5 premiers minimes garçons D1 du Championnat de Bretagne 2017 :

1. Titouan Giannantoni - **LCC**
2. Titouan Boulanger - **LCC**
3. Mael Cornic - **ASN Perros**
4. Vahé Ponsot - **LCC**
5. Théo Masse - **LCC**

Attribution de 5 optimists ailes marines pour les 5 premiers benjamins (fille ou garçon) du Championnat départemental de printemps 2017 accédant à la catégorie minime performance sur la saison 2017/2018 :

1. Margaux Le Gay – **Pôle nautique sud goelo**
2. Manon Giannantoni – **LCC**
3. Loick Eeman – **AAN Port Blanc** => Bateau perso
4. Malo Tabourin – **ASN Perros**
5. Titouan Vautrin – **LCC** => Bateau perso

2 coureurs préférant conserver leur bateau personnel, il restera 2 optimists à attribuer sur le classement Optimist d'Automne, la décision étant prise lors de la commission sportive de décembre.

Attribution des 7 Lasers ailes marines

Critères : Attribution de 3 lasers ailes marines aux trois premiers coureurs du classement opti du championnat de Bretagne 2016/2017 accédant au laser 4.7, sauf si un (ou des) coureur(s) 4.7 restant en 4.7 se classe(nt) dans les 10 premiers du classement du championnat de Bretagne 2017. Ce ou ces derniers seront alors prioritaires.

1. Klara Ietissier – Pôle nautique sud Goelo

Critères : attribution de 2 lasers Ailes Marines pour les 2 premiers coureurs Costarmoricains du championnat de Bretagne 4.7 2017 accédant au laser radial :

- 1 Léonard fleury – **LDS Pleneuf**
- 2 Romain gibet – **LDS Pleneuf**

Critères : Attribution de 2 lasers Ailes Marines pour les 2 premiers coureurs D1 laser radial du Championnat de Bretagne 2017 susceptibles de refaire une année de laser radial la saison prochaine et éligibles en terme d'âge à la sélection au Championnat de France radial :

- 1 Alexander Lyne – **LDS Pleneuf**
- 2 Mateo Poudens Provost – **Pole Nautique Sud Goelo**

Une demande particulière a été faite de la part de Caroline Sonneville (PNSG) : Elle souhaite pouvoir continuer à bénéficier d'un Laser Ailes Marines au vue de la valorisation de la pratique Féminine et en fonction de son classement régional. Elle est par ailleurs sélectionnée au Championnat de France cette année. Les différents clubs présents ce soir acceptent la demande de Caroline Sonneville.

Le dernier Laser à affecter sera attribué sur le classement du championnat d'Automne 4.7, la décision étant prise lors de la prochaine commission sportive de décembre.

Ces choix seront soumis au conseil d'administration pour validation.

Coques Optimist du Conseil Départemental

Ces coques ont été achetées par le Conseil Départemental en 2005, soit 12 ans d'affectation dans les clubs. Le CDV ne peut pas les céder aux clubs n'étant pas le propriétaire. Il est proposé de faire une mise à dispo longue (convention de 3 ans) avec un club et non plus un coureur en conditionnant cette affectation par l'obligation pour le club de maintenir une activité D3 ou D2. Le club pourra ainsi les attribuer aux coureurs de son choix, possibilité d'ouvrir aux minimes D2.

Un appel à projet sera lancé auprès des clubs qui souhaitent bénéficier de ces bateaux.

Cette proposition sera soumise au conseil d'administration pour validation

Bilan du circuit départemental printemps 2017:

Les entraineurs ont fait remonter auprès du responsable de la commission différents points ou propositions :

- Lors des régates d'optimist D2/D3, proposer un parcours triangle plutôt qu'un parcours trapèze dès 15 ou 20 nœuds afin de faciliter les bords de portant pour les moins aguerris. Proposition à étudier pour l'inclure dans le prochain règlement sportif.
- Sur les parcours optimist D3/D2, proposition de distinguer les bouées au vent entre les D3/D2 (mise en place d'une 2^{ème} bouée au vent plus proche pour les D3)
- Sur certaines régates, le comité de course part sur l'eau en même temps que les coureurs. Le parcours n'est pas mouillé au moment de la mise à dispo sur l'eau. Ce problème à déjà été évoqué, proposition à mettre dans le règlement sportif que la parcours doit être impérativement mouillé à l'heure de la mise à disposition sur l'eau.
- Importance de la remise des prix : lors d'une régates optimist D2/D3 un club a oublié de prévoir les coupes habituelles selon les catégories définies dans le règlement sportif.
- 6 clubs ont bénéficié d'une dotation de planches à voile Ailes Marines: Cela a créé une bonne dynamique sur la filière funboard au niveau des 3 clubs dotés par contre sur la Bic 293 D l'impact est décevant par rapport au volume de coureurs sur le championnat départemental, un club doté étant même absent des classements.
- TAVL : les régates sont en cours (50 coureurs env classés en dériveur/ 30 en cata). Une demande du CN Port Blanc : Au vue du nombre de RS Feva (13 dans le département) est-il possible d'avoir un classement à part ? Cette proposition sera faite sur le TAVL 2018 d'effectuer un classement spécifique à partir de 6 bateaux RS Feva inscrits.

Stage et calendrier sportif de l'automne 2017

D3

Championnat de bassin Optimist Ouest benjamin-minime automne 2017

Championnat de bassin Optimist Est benjamin-minime automne 2017

Date	Ouest	Est
07/10/2017	ASN Perros	CN Erquy
14/10/2017		PN Sud Goëlo Binic
21/10/2017	EV Trebeurden	
11/11/2017	AAN Port Blanc	

D2-D1

Championnat départemental optimist Minimes-Cadets Automne 2017

et Championnat départemental optimist benjamins Automne 2017

DATE	OPTIMIST
01/10/2017	CN Plérin
15/10/2017	PN Sud Goëlo - St Quay-Portrieux
12/11/2017	ASN Perros - Guirec
26/11/2017	Loguivy Canot Club

Championnat Départemental Laser Automne 2017

DATE	Laser
15/10/2017	BN Ile Grande (TAVL)
22/10/2017	22/35 YC de St Lunaire
12/11/2017	22/35 CN Pléneuf

Calendrier D2 planche à voile glisse 2017

DATE	Planche à voile Glisse
01/10/2017	CMV Briec
12/11/2017	AAN Port-Blanc

Championnat Départemental 420 Automne 2017

DATE	Laser
15/10/2017	BN Ile Grande (TAVL)
/2017	22/29 dans le finistère

Trophée d'Armor Voile légère 2017

24/09/17	Trophée des Sept Iles	ASN Perros-Guirec
15/10/17	Le Challenge du Roi Arthur	B.N Ile Grande
12/11/17	Trans Baie de Lannion	EV Trébeurden
10/12/17	Les Pieds Gelés	S.R Perros-Guirec

Stages départementaux automne 2017

Dates	Séries	Lieu
août-17	Optimist D2/D1	
oct-17	Optimist D3/D2	St Quay-Portrieux
oct-17	Dériveurs doubles D1/D2	
oct-17	Planche à voile glisse D1/D2	
oct-17	Optimist D1	
oct-17	Laser D2/D1	

Il est proposé pour le stage de rentrée, de réaliser un stage par bassin en externat au cours de la semaine 35. Plusieurs clubs sont intéressés mais les encadrants ne sont pas toujours disponibles à cette période. Certains encadrants peuvent prendre des coureurs issus des autres clubs (arrangement à voir entre clubs).

Pour rappel tous les stages se déroulant en Côtes d'Armor de minimum 2 jours et intégrant au minimum 2 clubs, sont éligibles aux aides du Conseil Départemental (Aide à la journée stagiaire et vacations entraîneurs). Il est donc demandé aux entraîneurs de faire remonter au CDV, les dates et lieux de stages, liste des coureurs présents. Il faut préciser également si les sécus et carburant sont fournis par le club d'accueil ou non. En fonction de tous ses éléments, les aides aux stages seront distribués aux clubs suite à une demande de facture.

Stage de la Toussaint : Les dates ne sont pas arrêtées pour le moment, le stage Optimist aura lieu à St Quay Portrieux. Pour les autres séries il est proposé de les regrouper toutes au même endroit afin de conforter les effectifs notamment pour l'hébergement. Le centre nautique de Penvenan est sollicité pour l'accueil de ce stage.

Création d'une régates régionale Optimist Minimes/benjamin adossée à la régates du championnat départemental optimist du 26 novembre à Loguivy
Cette régates sera hors championnat de Bretagne.

Dynamique D3 :

L'effectif en D3 est en baisse, 17 coureurs cette saison. Plusieurs raisons, certains clubs ne proposent plus de D3, les coureurs passent directement en D2. Dans certains clubs le support n'est plus proposé, dans d'autres clubs il y a un manque d'entraîneurs dispos le week end face aux autres activités plus « commerciales ».

Equipe Départementale 2017 sur les Championnats de France Espoirs.**37 coureurs issus de 9 clubs**

	CODE BATEAUX	LIC_BARREUR	NOM_BARREUR	PRENOM_BARREUR	CLUB
invitation	CFEG 29er M/M	1250462Q	LE GOFF	Tangi	Loguivy Canot Club
invitation	CFESE 420 F	1245351R	NICOL	MARGAUX	Pôle Nautique Sud Goëlo
invitation	CFESE 420 F	1314506C	REBILLARD	ANOUCK	Pôle Nautique Sud Goëlo
invitation	CFESE LAR G	1276793T	PATUREL	PAUL	Pôle Nautique Sud Goëlo
invitation	CFM OPTI G	1346210C	MASSE	Théo	Loguivy Canot Club
invitation	CFM OPTI G	1310120J	CORNIC	Mael	ASN Perros-Guirec
Invitation	CFM SOLITAIRE FC G	1358477F	LEGAL	Leandre	Pôle Nautique Sud Goëlo
Invitation	CFESE 420G	1233235V	LAYUS	BAPTISTE	Ev Trebeurden
quotas	CFM SOLITAIRE FC G	1333757F	FARIBAUT	Theo	Pôle Nautique Sud Goëlo
quotas	CFEG RSX 8.5 G	1255310Q	RIO	Tugdual	CMV St Brieuc
quotas	CFEEG R120 G	1318062G	DINANE	Mathis	CN Lancieux
quotas	CFEEG R120 G	1267572N	PRINCE	Mathéo	CN Lancieux
quotas	CFEEG R120 G	1291034C	HUPPERT	Eliott	CN Lancieux
quotas	CFESE 420 M/M	1209228N	LOIRAT	Colin	Pôle Nautique Sud Goëlo
quotas	CFESE 420 M/M	1270229F	NICOL	Baptiste	Pôle Nautique Sud Goëlo
quotas	CFESE 420 M/M	1309403M	FURET	Yann-arthur	Pôle Nautique Sud Goëlo
quotas	CFESE 420 M/M	1244845P	LE PENVEN	Victor	ASN Perros-Guirec
quotas	CFESE 420 M/M	1299658L	CORNIC	Iban	ASN Perros-Guirec
quotas	CFM OPTI G	1172480J	GIANNANTONI	Titouan	Loguivy Canot Club
quotas	CFM OPTI G	1310218L	BOULANGER	Titouan	Loguivy Canot Club
quotas	CFM OPTI G	1289625K	LAJOUX	Malo	Loguivy Canot Club
quotas	CFM OPTI F	1310121K	LAURENT	Solveig	ASN Perros-Guirec
quotas	CFM OPTI F	1309959R	LETISSIER	Klara	Pôle Nautique Sud Goëlo
quotas	CFESE LAS G	1339595M	MAHIEU	Hugo	Pôle Nautique Sud Goëlo
quotas	CFESE LA4.7 F	1332112S	SONNEVILLE	Caroline	Pôle Nautique Sud Goëlo
quotas	CFESE LA4.7 G	1293401T	GIBET	Romain	CN Pléneuf Val André
quotas	CFESE LA4.7 G	1251629F	FLEURY	Leonard	CN Pléneuf Val André
quotas	CFESE LAR G	1241760A	GARNIER	Maël	CMV St Brieuc
quotas	CFESE LAR G	1188411D	DIACONO	Antonin	CN Plérin
quotas	CFESE LAR G	1266230Q	BOUSTOULLER	Tom	BN Ile Grande
quotas	CFESE LAR G	1251615R	POUDENS-PROVOST	Matéo	Pôle Nautique Sud Goëlo
quotas	CFESE LAR G	1251624A	LYNE	Alexander	CN Pléneuf Val André
Sans sélection	Open 5,7		MALEDANT	Romane	EV Trébeurden
Sans sélection	Open 5,7		LE FLOCH	Yves	EV Trébeurden
Sans sélection	Open 5,7		LE SCOUARNEC	Louison	EV Trébeurden
Sans sélection	Open 5,7		COLLET	Marin	Loguivy Canot Club
Sans sélection	Open 5,7		LE GOFF	Tangi	Loguivy Canot Club
Sans sélection	Open 5,7		OUALI	Carla	Loguivy Canot Club

Projet habitable 2017/2018

Plusieurs bateaux sont déjà attribués :

- 1 J80 pour l'EV Trébeurden 5 coureurs du Pôle Espoirs
- 1 Open 5.7 Ev Trebeurden / ASN Perros
- 1 open 5.7 au Loguivy Canot Club
- 1 Jod35 au SNSQP pour la course au large
- 1 J80 en cours de validation au prochain CA

Reste 2 Open 5.7 disponibles sur projet de Club.

Un budget est disponible pour des vacances entraîneurs. Il faut pour cela établir un programme d'entraînements et de stages, à suivre en septembre.

Questions diverses :

- Qui est l'entraîneur de la Flotte Co au France Espoirs ?
Une organisation a été trouvée avec d'autres Ligues pour suivre les coureurs
En Cata = un entraîneur Breton Philippe Neiras
RS Feva = un entraîneur de la Ligue Aquitaine
En Bug = un entraîneur de la Ligue Pays de Loire
En Open Bic = un entraîneur de la Ligue Bretagne
- La Base Nautique de l'Île Grande recherche un comité de course « féminin » pour la régata Captain's girls du 30 juillet prochain.

Affectation des coques optimist D1 Ailes Marines

2016/2017

2017/2018

	Nom	Prénom	Club	N° Voile	N° de coque	Nom	Prénom	Club
1	DENIS	Mathis	CN Plerin	2411	149544	CDV - attribution après l'automne		
2	LAJOUX	Malo	Loguivy Canot Club	2410	149556	GIANNANTONI	MANON	Loguivy Canot Club
3	GIANNANTONI	Titouan	Loguivy Canot Club	2412	149557	GIANNANTONI	Titouan	Loguivy Canot Club
4	MASSE	Théo	Loguivy Canot Club	2413	149558	MASSE	Théo	Loguivy Canot Club
5	BOULANGER	Titouan	Loguivy Canot Club	2415	149906	BOULANGER	Titouan	Loguivy Canot Club
6	PONSOT	VAHE	Loguivy Canot Club	2417	149902	PONSOT	VAHE	Loguivy Canot Club
7	LE GALL	Léandre	Pôle Nautique Sud Goëlo	2419	149559	LEGAY	MARGOT	Pôle Nautique Sud Goëlo
8	LETISSIER	Klara	Pôle Nautique Sud Goëlo	2414	149540	CDV - attribution après l'automne		
9	CORNIC	Mael	ASN Perros	2418	149901	CORNIC	Mael	ASN Perros
10	LAURENT	Solveig	ASN Perros	2416	149916	TABOURIN	MALO	ASN Perros

conserve le bateau

Rend le bateau

conserve le bateau

Nouveau coureur

Saison 2016/2017				Saison 2017/2018			
		nom	prénom	club	nom	prénom	club
204317	GB PSELS 578G212	DIACONO	ANTONIN	CN PLERIN	FLEURY	LEONARD	LDS CN PLENEUF
204 319	GB PSELS 621G212	SONNEVILLE	CAROLINE	PN SUD GOELO	SONNEVILLE	CAROLINE	PN SUD GOELO
205657	GB PSELS 656G313	LYNE	ALEXANDER	LDS CN PLENEUF	LYNE	ALEXANDER	LDS CN PLENEUF
205250	GB PSELS 248C313	cdv			attribution après l'automne		
205249	GB PSELS 277C313	PROVOST POUDENS	MATEO	PN SUD GOELO	PROVOST POUDENS	MATEO	PN SUD GOELO
204318	GB PSELS 617G212	PATUREL	PAUL	PN SUD GOELO	LETISSIER	KLARA	PN SUD GOELO
203092	GB PSELS 603K112	GIBET	ROMAIN	LDS CN PLENEUF	GIBET	ROMAIN	LDS CN PLENEUF



Baie de St Brieuc

20-21 MAI 2017

Nb clubs 22	Nb de clubs 29	Nb de clubs 35	Nb de clubs 56	Nb de clubs hors BZH
14	20	7	11	1

TOTAL CLUBS BZH	52
------------------------	-----------

Nb de coureurs CDV 22	Nb de coureurs CDV 29	Nb de coureurs CDV 35	Nb de coureurs CDV 56	hors BZH
147	169	79	133	1

Etat des inscriptions		
	Nbre de bateaux	Nbre de coureurs inscrits
Coupe de Bretagne des clubs 2017 - Optimist Benjamin	68	68
Coupe de Bretagne des clubs 2017 - Optimist Minime	64	64
Coupe de Bretagne des clubs 2017 - Catamaran c1	2	4
Coupe de Bretagne des clubs 2017 - Catamaran c3	26	52
Coupe de Bretagne des clubs 20167- Catamaran c4	7	14
Coupe de Bretagne des clubs 2017 - Laser Radial	34	34
Coupe de Bretagne des clubs 2017 - Laser Standard	6	6
Coupe de Bretagne des clubs 2017 -Laser 4.7	17	17
Coupe de Bretagne des clubs 2017 – Open Bic	23	23
Coupe de Bretagne des clubs 2017 – Intersérie dériveur	25	50
Coupe de Bretagne des clubs 2017 – Minimes Espoirs Bic 293	80	80
Coupe de Bretagne des clubs 2017 - RSX 8,5	14	14
Coupe de Bretagne des clubs 2017 - RS One	6	6
Coupe de Bretagne des clubs 2017 - Windsurf	13	13
Coupe de Bretagne des clubs 2017 - RDD120	15	15
Coupe de Bretagne des clubs 2017 - Formule 31	15	15
Coupe de Bretagne des clubs 2017 - Formule 42	13	13
Coupe de Bretagne des clubs 2017 - Open 5,7	7	22
Coupe de Bretagne des clubs 2017 - Mini J	11	11
Coupe de Bretagne des clubs 2017 - VRC	8	8
	454	529

Budget définitif - Coupe de Bretagne des clubs 2017

Produits	Réalisé
Inscriptions (12€ / jour / équipier) base 600 coureurs	12 585,00 €
Apport Ligue de Bretagne/banque populaire/Conseil régional	6 000,00 €
Subventions	
Conseil Départemental	1 500,00 €
Saint-Brieuc Agglomération	3 500,00 €
Saint-Brieuc Agglomération (valorisation communication et repas vip)	1 500,00 €
Leff Armor Communauté	500,00 €
Lamballe Terre et Mer	0,00 €
Partenariats	
Ailes Marines	4 000,00 €
Direct sailing	300,00 €
Chantier Cras	2 500,00 €
TOTAL PRODUITS	32 385,00 €

Charges	Réalisé
Prestations des clubs et CDV	13 948,69 €
Mer Carburant	4 389,29 €
<small>45 Litres X 1,60€ X nombre de bateaux</small>	
Mise à disposition bateaux du Chantiers Cras	2 500,00 €
Lots remise des prix	300,00 €
Réceptions	
Réceptions VIP (repas des officiels 50p.)	750,00 €
Bénévoles (paniers-repas samedi midi+dimanche midi) 5 Euros X 2	1 735,00 €
Cérémonie	813,00 €
Pot Remise des prix (6 sites)	
Dotation Prix	1 206,96 €
Coupes, gravure, lots...	
Prestation secrétariat	1 500,00 €
Hébergement-déplacements	
Hébergement arbitres	692,80 €
Déplacements arbitres	378,00 €
Déplacements Préparation -coordination	200,00 €
Communication	
Affiches abribus St Brieuc Armor Agglomération	750,00 €
Communication - affiche - flyer -site internet - photo - vidéo	1 700,00 €
Communication – Poste & Télécoms	
Location Vedette spectateurs/partenaires + repas	845,66 €
Fournitures	300,00 €
Papéterie, divers	
Toilettes PMR Légué	375,60 €
TOTAL CHARGES	32 385,00 €

BALANCE	
----------------	--

Prestations Mer Carburant et Réceptions							
	Nbre bénévoles	paniers repas (5€/jour)	Nbre Bateaux	Carburant	Nbre coureurs	Remise de Prix = 1,70€ la part	TOTAL
PN Sud Goelo	35	350,00 €	22	1 584,00 €	202	343,40 €	2 277,40 €
CN Plérin	54	540,00 €	19	1 368,00 €	129	219,30 €	2 127,30 €
CMVSB	45	450,00 €	13	936,00 €	113	192,10 €	1 578,10 €
SNSQP	6	60,00 €	2	144,00 €	23	39,10 €	243,10 €
Le Leff-chatelaudren					7		0
La Godille - Le Légué	21	210,00 €	2	144,00 €	11	18,70 €	372,7
Erquy	12,5	125,00 €			0	-	
CDV				113,29	0		
vedette Antares trajet Lézardrieuc/st quay				100			
	173,5	1 735,00 €	58	4 389,29 €	485	812,60 €	6 598,60 €

2017

Prestations des clubs et CDV		13 948,69 €	somme /18 parts		
	Nbre de parts	part fixe	part coureur	TOTAL	
PN Sud Goelo	4	1 549,85 €	2 904,78 €	4 454,63 €	
CN Plérin	4	1 549,85 €	1 855,03 €	3 404,89 €	
CMVSB	2	774,93 €	1 624,95 €	2 399,88 €	
SNSQP	2	774,93 €	330,74 €	1 105,67 €	
Le Leff	1	387,46 €	100,66 €	488,12 €	
La Godille - Le Légué	2	774,93 €	158,18 €	933,11 €	
Erquy	1	387,46 €		387,46 €	
CDV	2	774,93 €	- €	774,93 €	
	18	6974,35	6974,35	13 948,69	

la part coureur d'Erquy 42*12,81€ = 538,02€
sert à rembourser les 12€ *42 coureurs.

la part total fixe représente la moitié du retour	6 974,35 €
1 part fixe = 1 jour et 1 rond	
nombre de parts = 18	
valorisation de la part	387,46 €
la part coureur représente l'autre moitié	6 974,35 €
prix par coureur	14,38 €

Bilan Coupe bzh des clubs 2018

- **CN ERQUY**

on est partant pour 2018 (à condition qu'il y ai du vent!...)

- **CN Plérin**

- Bilan Technique à terre:

Positif malgré un entraîneur pas très sympathique envers un bénévole...

Pas une surprise le connaissant un peu.

- Bilan Technique sur l'eau

*Problème au niveau de la transmission des résultats sur le rond inter série.
Pour le rond Laser, bloqué entre l'inter série et les PAV. Un peu loin à mon gout.*

- Bilan Communication

Déçu mais comme toujours avec des sites éclatés.

- Améliorations à apporter

.....
.....

- Souhaitez accueillir une 3ème édition en 2018 ?

En attente d'une décision du CA.

- **La Godille-Yacht club du Légé :**

- Bilan Technique à terre:

Beaucoup de manutentions et de disponibilités des éclusiers et employés grutiers de la CCI, pour coordonner l'ensemble des mises à l'eau, matages, etc + manœuvre du pont tournant. Mais nous le faisons avec plaisir.

.....

- Bilan Technique sur l'eau

En dehors des convoys de la cale au plan d'eau où un ponton d'embarquement accueille nos coureurs, nous ne pouvons pas avoir une lecture compliquée du bassin.

L'aspect technique pour nos concurrents, est de rentrer dans les zones de vents pour progresser.

Nos points de contrôle sont très simples et la disposition des bouées de parcours, également.

- Bilan Communication

Nous n'avons pas eu de visiteurs nous parlant des annonces dans les abris de bus.

Je pense qu'un budget de communication individuel pourrait permettre un impact plus ciblé sur les diverses épreuves du weekend.

Pour notre part, nous avons capté du monde grâce à nos panneaux fait maison, que nous avons placé sur des lieux de passages automobiles et piétons à 2 kms maximum de notre animation. Des annonces faites par les clubs dans la presse ont sûrement eu un impact, puisque chez nous, l'annonce faite dans le télégramme, a fait parler sur le bassin et nous a amené un peu de monde.

- Améliorations à apporter

Si nous changeons de lieu pour 2018, la question ne se pose plus pour nous en ces termes, dans la mesure, ou nous n'aurons pas de marques.

- Souhaitez accueillir une 3ème édition en 2018 ?

.Avec grand plaisir. Nous ferons au mieux, pour les recevoir, même à Binic.

Savoir s'adapter fait la qualité des bénévoles et du club...

- **CMV St Briec :**

- Bilan Technique à terre:

.....pas de souci.....

- Bilan Technique sur l'eau

.....ras sauf VHF comme on s'en doutait un peu les jaunes ne sont plus très fiables mais on a trouvé des solutions. .Viseur de ligne de type sécu au lieu d'une bouée si on a des sécurités en plus. ..

- Bilan Communication

.....ras.....

-
- Améliorations à apporter
-
.....

- Souhaitez accueillir une 3ème édition en 2018 ?

.....Tout dépend du retour financier car tout dépend de cela désormais. Notre équipe est prête, rodée et soudée.

.....

- **Pôle Nautique Sud Goëlo :**

- Bilan Technique à terre:
Accueil Ok

Installation portuaire parfait

- Bilan Technique sur l'eau
 - définir un espace pour les rond global cata/opti pour faire le choix selon la météo
 - Comité/jury habituées + performants
 - Enjeu sportifs reconnu
 - nouveau coureurs benjamin très sympa
- Bilan Communication
 - abri bus très sympa
- Améliorations à apporter
 - festività le samedi soir ????
- Souhaitez-vous accueillir une 3ème édition en 2018 ?
 - Choix des élues en cours budget partenariat aggro ???



Coupe de France J80 – Saison 2017
Equipage Cap à l'Ouest
Incubateur d'aventures



Notre projet

Passionnés de voile et ayant le goût de la compétition, nous avons monté notre équipage en vue de **participer à la Coupe de France de J80**.

Nous sommes **quatre marins** aux profils et expériences variés investis dans ce projet.

Nous avons choisit ce support car il représente **la classe la plus importante en France** (près de 100 équipages sur le circuit français) et est composé d'équipages performants.

Nous sommes déterminés à participer à l'intégralité de La Coupe de France 2017 (Spi Ouest France, Atlantique Télégramme, Crouesty J Cup, Grand Prix de l'Ecole Navale, etc.)

Notre équipage est sponsorisé par l'incubateur d'aventures **Cap à l'Ouest**, organisme d'intérêt général qui accompagne des Junior Explorers dans « projets fous » d'exploration ou d'aventure.



Benjamin Ferré – Barreur (26 ans)

Cap –Hornier lors d'un tour du monde en Stop, il a réalisé en 2015 une transat sur un bongo 8,70 sans GPS et s'investit désormais dans la compétition sur J80, et prépare la mini 2019.



Gabriel Bouan – Embraqueur (24 ans)

Membre du projet Océan Dentiste, Gabriel navigue depuis tout petit sur le bateau familial. En 2016, il découvre la compétition en J80 et continue son perfectionnement à travers les entrainements au CNSC.



Julie Simon – Tacticien / Régleur (26 ans)

Après trois saisons de J80 en manche (Normandy Cup, Alumni's Cup et championnats d'hivers du Havre), Julie est à l'initiative de ce projet suite à son retour dans l'Ouest.



Thomas Ferré – Numéro 1 (27 ans)

Depuis ses débuts en dériveur, Thomas s'est concentré sur le monocoque avec plusieurs régates en IRC : Spi Ouest France, Tour Finistère...etc



Le Challenge

Nous participons cette année aux **8 épreuves** suivantes :

- **Spi Ouest-France** à La Trinité sur Mer: 14 au 17 Avril
- **Grand Prix de l'Ecole Navale** à Brest: 25 au 28 Mai
- **Normandy Cup** au Havre: 14 au 18 Juin
- **Pornic J Cup**: 23 au 25 Juin
- **Fête du club de Saint-Cast** : 1^{er} Juillet
- **Mondial J80 Hamble**: 8 – 15 Juillet
- **Obélix Trophy** à Bénodet: 25 au 27 Août
- **Atlantique Télégramme** à Lorient: 22 au 24 Septembre
- **Régate Cuisine de Saint Cast**: 13 au 15 Octobre
- **National J80** à Quiberon: 28 oct – 1 nov
- Participation au Championnat départemental Bassin Est

Pour se **préparer au mieux à cette compétition**, nous nous entraînons au Centre Nautique de Saint Cast.



OBELIX
TROPHY



Notre sponsor CAP A L'OUEST finance la saison 2017/2018 : les frais d'inscription aux épreuves, les frais d'hébergement et de déplacement, les entraînements et les supports de communication.

- Budget régates : 12000€
- Budget entraînement : 1200€
- Budget communication : 3000€

Budget Total

16.200 €
pour la saison

Contact



- Tout l'équipage est licencié au **Club Nautique de Saint-Cast**
- Nous avons l'objectif de réaliser **un entraînement par mois** au club afin d'améliorer nos performances en compétition.
- Nous avons d'ores et déjà participé au **Spi Ouest France** cette année.
- **Bénéficier d'un bateau attitré pour toute la saison serait une formidable opportunité pour notre équipage d'accroître nos performances sur l'eau, de faciliter notre logistique à terre, et de porter haut et fort les couleurs du département.**

Benjamin FERRE

Mobile : 06 67 26 71 71

Mail : benjamin@capalouest.bzh

Pour mémoire le fonctionnement du « Développement et de la Formation » en Bretagne :

2002 à 2005 : Cofinancement d'un poste (50 % Ligue / 50 % Nautisme En Bretagne)

2006 à septembre 2016 : Actions déléguées à NEB par convention

- Cotisation annuelle de la Ligue à NEB 0,15 € par licence Club et Passeport Voile (*soit 11 250 € en 2016*).
- Financement de la Ligue à hauteur de 20 000 € pour la mise à disposition d'un cadre NEB et 7 000 € pour les frais de fonctionnement associés sur les sujets du « développement ».
- Depuis 2014 financement de la Ligue pour la mise à disposition d'un cadre NEB sur la coordination du dispositif de formation pour un montant de 4 200 €.

Depuis septembre 2016 : Pilotage Ligue

- Sur les mêmes enveloppes pour la mise à disposition d'un cadre par convention.
- Avec le CDV 22 pour les actions de développement (*fin en mars 2017*).
- Avec le CDV 35 pour le suivi du dispositif de formation (*action poursuivie*).

Les différentes étapes de cette réflexion :

- Juin 2016 : réaction des EFV du Finistère
- 18 octobre 2016 : réunion FFV, Ligue, EFV 29 à Moulin Mer
- 26 novembre 2016 : colloque Ligue à Ploufragan
- 28 février 2017 : commission Développement à Mur de Bretagne
- 11 mars 2017 : vote d'une motion à l'Assemblée Générale de Ligue
- 28 avril 2017 : réunion FFV/Ligue/NEB/Clubs à Mur de Bretagne
- 19 mai 2017 : Conseil d'Administration Ligue – Binic

Les sujets d'interpellation évoqués par les clubs :

- Peu d'écoute des attentes du terrain
- Peu de moyens mis à disposition de « la formation et du développement » notamment par le siège de la Fédération
- Manque de retours concrets vers les structures
- La contrainte du certificat médical liée au Passeport

Vote d'une motion à l'AG de Ligue du 11 mars 2017

- Souhait de déconnecter le titre « Licence » du Passeport Voile (*certificat médical*)
- Besoin d'un document de certification des niveaux de progression des pratiquants (*il existe*)
- Un nouveau mode de financement (*du dispositif*) à valider (*forfait ou à l'unité*)
- Nature et définition des missions confiées aux Ligue, CDV, FFV pour le développement des structures

Les propositions de fonctionnement pour 2017 :

	2016	2017	
	Le passeport	Le passeport	Contribution coopérative *
		<i>*pour ceux qui ne délivrent pas le passeport – facturation ligue en Fin d'année</i>	
Prix de vente Public	10.70 €	10.72 €	
Retour en cash vers le club	0.76 €	2.00 €	3 € 50 *
		<i>*Assurance et document de certification à la charge du Club</i>	
Retour en Point vers le clubs	0.50 € ou 1.00 €	0.50 € ou 1.00 €	
Retour vers SNSM	0,15 €		
	Gestion Ligue	Gestion paritaire du budget	
	4.58 € <i>(dont 1.00 € assurance)</i>	3.00 € <i>(dont 1.00€ assurance)</i>	2.00 €
	1.14 €	5.22 € ou 4.72 €	5.22 €
	3.57 € ou 3.07 € <ul style="list-style-type: none"> • Conception, stockage, expédition • Frais de personnel et de gestion • Actions de développement 	<ul style="list-style-type: none"> • Actions de développement • Conception, stockage, expédition • Frais de personnel et de gestion 	<ul style="list-style-type: none"> • Actions de développement • Frais de personnel et de gestion

La commission paritaire :

Ses missions :

- Valider les propositions des plans d'actions proposés par la Commission Vie des Clubs et des Structures (développement formation).
- Affecter les budgets en fonction des moyens réunis.

Projet de composition (membres désignés pour l'Olympiade) :

Représentants de la Ligue	Représentants par CDV
<ul style="list-style-type: none">• Président de Ligue• Président Commission Vie des Clubs et des Structures• 2 élus de la Ligue• 1 technicien Ligue en charge vie des clubs et des structures	<ul style="list-style-type: none">• 1 responsable de structure (+ 500 passeports)• 1 responsable de structure (- 500 passeports)• 1 élu Vie des Clubs et des Structures• 1 technicien CDV Vie des Clubs et des Structures

Le plan d'action :

- Recomposer l'Equipe Technique Régionale,
- Redéfinition des relations et collaborations avec Nautisme en Bretagne,
- Redynamiser les réseaux régionaux et la représentation des professionnels,
- Renouer avec les clubs (*lettre du passeport, communication sur les actions engagées...*),
- Meilleure lisibilité : affectation des budgets (*passeports et contribution coopérative*) aux actions définies par la commission.

Ce travail résulte des différentes réunions élus, techniciens des différentes instances régionales (Ligue, CDV), des contacts établis avec nos partenaires régionaux dont Nautisme en Bretagne.