

---

## Compte rendu de la commission Habitable

Du 1<sup>er</sup> octobre 2015

---

**Présents :** Pierre Le Boucher (CDV) ; Arnaud Fautrat (CN St Cast) ; Yvon Furet (CDV), Philippe Mevel (YCVA) ; Philippe Lena (YCVA) ; Alain Le Breton (CNPL) ; Marcel Kerrespres (CNPL) ; Christian Jezequel (CNPL), Francois Coudray (SNSQP) ; Eric Blanchot (SNSQP) ; Eric Nicolas (SNSQP) ; Cedric Cerrato (ANL) ; Laurent Bregeon (CDVH), Alan Richard (LCC) ; Anne Marie Le Buhan (CDV)

**Excusés :**

### Trophée Habitable CCCI

Tendance à la baisse sur la participation des bateaux, certaines régates comportent très peu de classés.

- |                          |                            |                            |
|--------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1. En Grande Course :    | minimum 3 bateaux classés, | maximum 15 bateaux classés |
| 2. En course :           | minimum 1 bateau classé,   | maximum 10 bateaux classés |
| 3. En Grande Croisière : | minimum 1 bateau classé ;  | maximum 7 bateaux classés  |
| 4. En Petite croisière : | minimum 1 bateau classé ;  | maximum 3 bateaux classés  |

Il existe un manque de renouvellement de la flotte habitable, « les jeunes » ne rachètent pas de bateaux. Le cout de la licence temporaire représente aussi un des freins à la participation. Le déplacement du bateau peut s'avérer contraignant.

Actuellement 4 catégories pour le classement des bateaux lors de la régata, il est proposé de diminuer le nombre de catégories à 2, ceci afin d'accroître le nombre de participants sur ces catégories. Une proposition serait de scinder la flotte en deux sur la base d'un coefficient OSIRIS (moins 18 et plus de 20 et choix possible entre 18 et 20)

Propositions pour 2016 :

- Proposer un sous classement : classement scratch / sous-classement duo
- Le ruban bleu : Création d'un classement selon un chrono : l'idée est de motiver les équipages lors des convoys de bateaux (prendre une photo au départ du port, envoi d'un mail au cdv ; prendre une photo à l'arrivée au port et envoi d'un mail cdv)
- Souhait d'une flamme commune pour tout le championnat au couleur du CDV

Afin d'harmoniser le calendrier des régates, il est demandé aux clubs de retourner les dates au CDV avant le 10 octobre. En fonction des retours nous serons peut être obligé de refaire une réunion afin finaliser le calendrier et le règlement.

## Réflexions sur l'évolution du trophée CCI

Objectif : Favoriser la participation aux régates du Trophée et constituer un véritable Championnat Départemental Habitable en augmentant le nombre de régates courues pour chaque bateau (augmenter la confrontation entre les bassins de navigation).

Moyens proposés : Actuellement 13 régates dans le trophée :

- Diminuer le nombre à 6/7 régates (1 par club) ceci afin de favoriser le nombre de participants aux régates pour chaque bateau. Une seule régate retirée dans le classement général.
- Transformer le Trophée en Championnat Départemental pour officialiser davantage mais en imposant la carte OSIRIS pour tous les bateaux (reconnaissance FF Voile, classement des coureurs)
- Valoriser ce championnat grâce aux partenaires avec une communication accrue...

En parallèle, les autres régates habitables sont maintenues comme des régates de championnat de bassin.

## Côtes d'Armor Tour :

### Réflexions sur le Côtes d'Armor tour et son évolution

Depuis 5 ans, le Côtes d'Armor Tour stagne avec une vingtaine de bateaux (une année à 37 bateaux). Il est donc important de revoir la formule pour augmenter la participation.

L'objectif est de mobiliser un maximum de bateaux autour d'une épreuve conviviale en animant alternativement les différents bassins de navigation du département. Le but est de mettre en place une grande fête de la voile habitable en réunissant l'ensemble des pratiquants (pro, régatiers, amateurs) et tous les types de bateaux à l'image du Tour de Belle Ile. Il faut trouver un concept « plus vendeur », moins contraignant et très valorisé en terme de communication...

Moyens proposés : Créer une nouvelle épreuve sur un week end autour d'un parcours naturel réunissant tous types de bateaux et tous types de public. Exemple de bassin :

- Bassin Ouest : le tour des sept îles
- Bassin Goelo : le tour de Bréhat
- Bassin Baie de St Brieuc : le tour des Îles de St Quay
- Bassin Est : le tour des ébihens

Orientation de nos partenaires actuels vers ce nouveau concept et trouver de nouveaux partenaires notamment au niveau de la communication presse.

## Championnat de Club Hiver-printemps 2016 :

Proposition de dates :

- 22 novembre 2015 à St Cast
- 24 janvier 2016 à St Cast
- 1 date à définir avec le CDVH + 1 club en février (Jod ou Elliott)

## Résultat du Championnat de France Espoirs en Open 5.7 et Longze

### Open 5.7 (27 bateaux classés)

2ème Josselin Lemoine	YC Val andré
4ème COMMAGNAC Clement et HAMON Yann-Pol	CN St Cast
5ème KERAMPHELE Morgane	AN Port-Blanc
11 ème RIOU Pierre-Maël et LAYUS Mathieu	EV Trébeurden
17 ème SUQUART Morgane et CIRET-LECOSQUER Madeg	Pôle Nautique Sud Goëlo
21 ème KEROMNES Ronan et RICHARD Anna MALEDANT Romane	Loguivy Canot Club, PN Sud Goelo, ASN Perros

### Longze (habitable):

15ème Clément Commagnac, Yann-Pol Hamon, Josselin Le Moine	CN St Cast- CN St Cast- YCVA
17 ème Madeg Ciret-Lecosquer	Pôle Nautique Sud Goëlo
20ème Mathieu Layus, Léo Le Penven, Capucine Vitel, Pierre Mael Riou	EV Trébeurden, ASN Perros-Guirec, SNSQP, EV Trébeurden

### Questions diverses:

**Affmar** : Le Sport Nautique St Quay Portrieux fait part de remarques notées dans les prescriptions particulières sur l'accusé de réception des AFFMAR. Il y a parfois des incohérences face à la réglementation en vigueur.

Il est demandé aux clubs de faire remonter ces infos au cdv en communiquant une copie de l'accusé de réception.

Il faudrait modifier le format du Flyer de promotion pour qu'il puisse être mis directement sur les bateaux dans les ports.