

# LE DÉPART LIGNE-VISÉE-PENALITÉS

## COMMISSION CENTRALE D'ARBITRAGE NOVEMBRE 2015



PARTENAIRE  
OFFICIEL

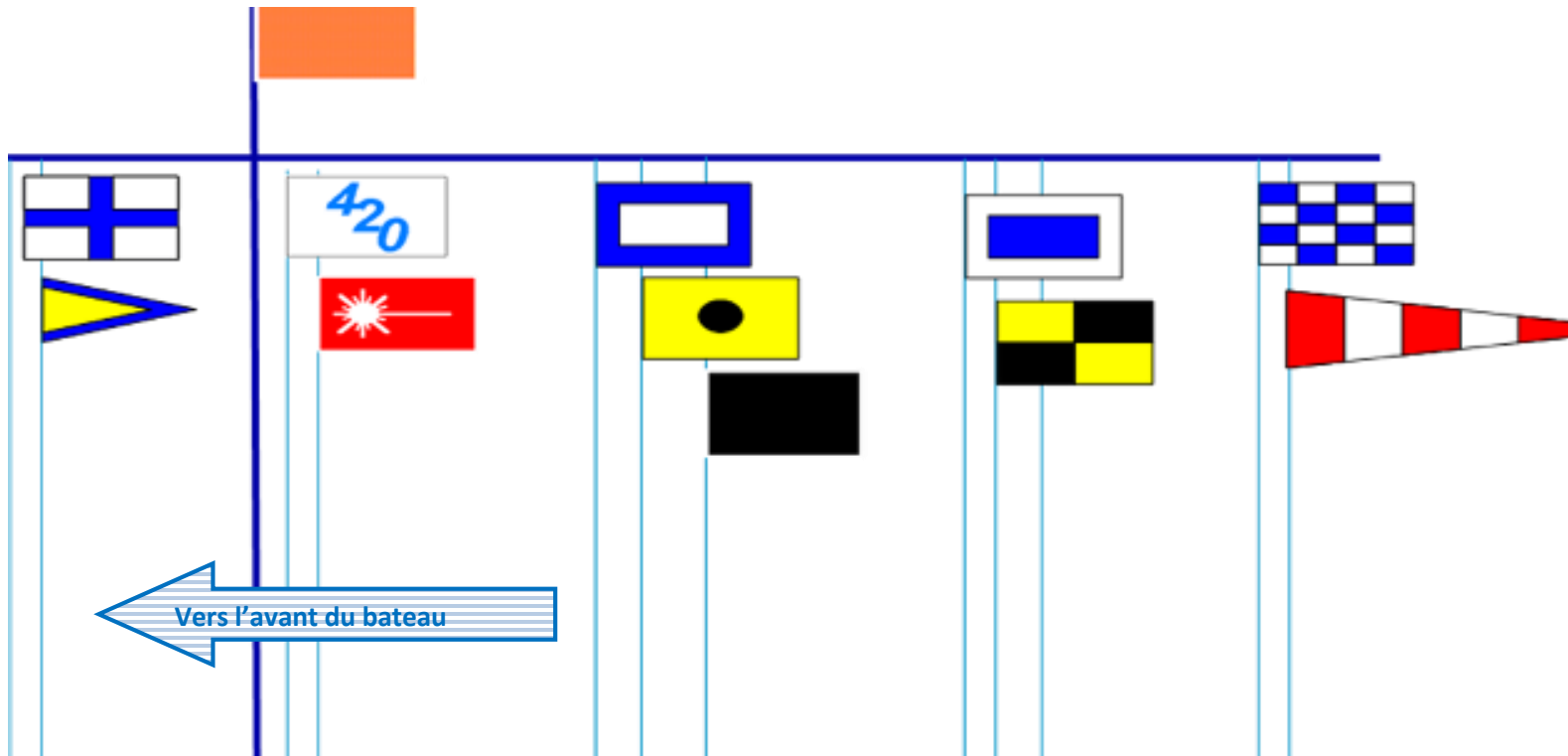


PARTENAIRES FÉDÉRAUX





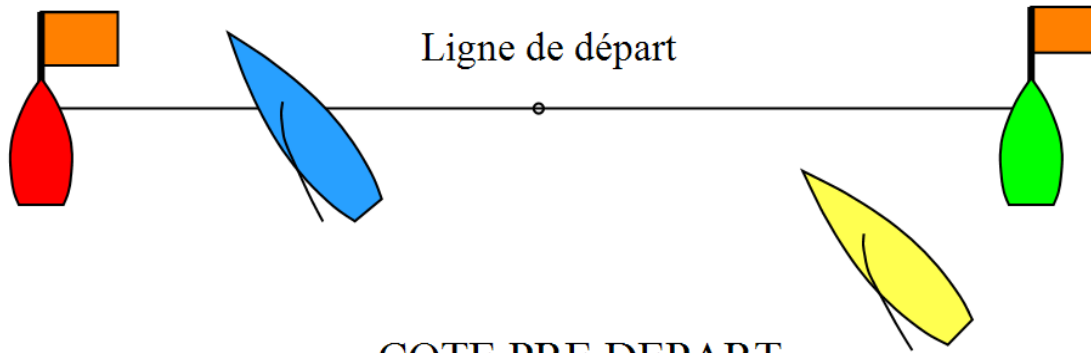
# La procédure



- **LA LIGNE DE DEPART**
  - **Définition de la ligne de départ**
- Celle-ci se trouve dans les Instructions de Course type, **article 11.1.**
  - La ligne de départ sera entre un mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque de départ, à l'extrémité bâbord
- Recommandation FFVoile :
- **MATERIALISATION LIGNE DE DEPART** Selon les possibilités matérielles, une ligne de départ doit être matérialisée par 2 bateaux plutôt que par un bateau et une bouée (à l'exception du slalom en windsurf).
- **LA LIGNE DE DEPART est comme une frontière, elle délimite le côté PARCOURS et le côté PRE DEPART.**

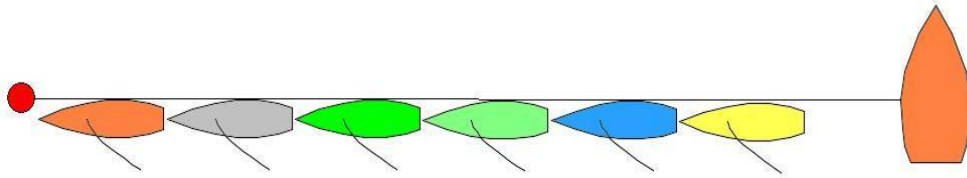
# La ligne

COTE PARCOURS



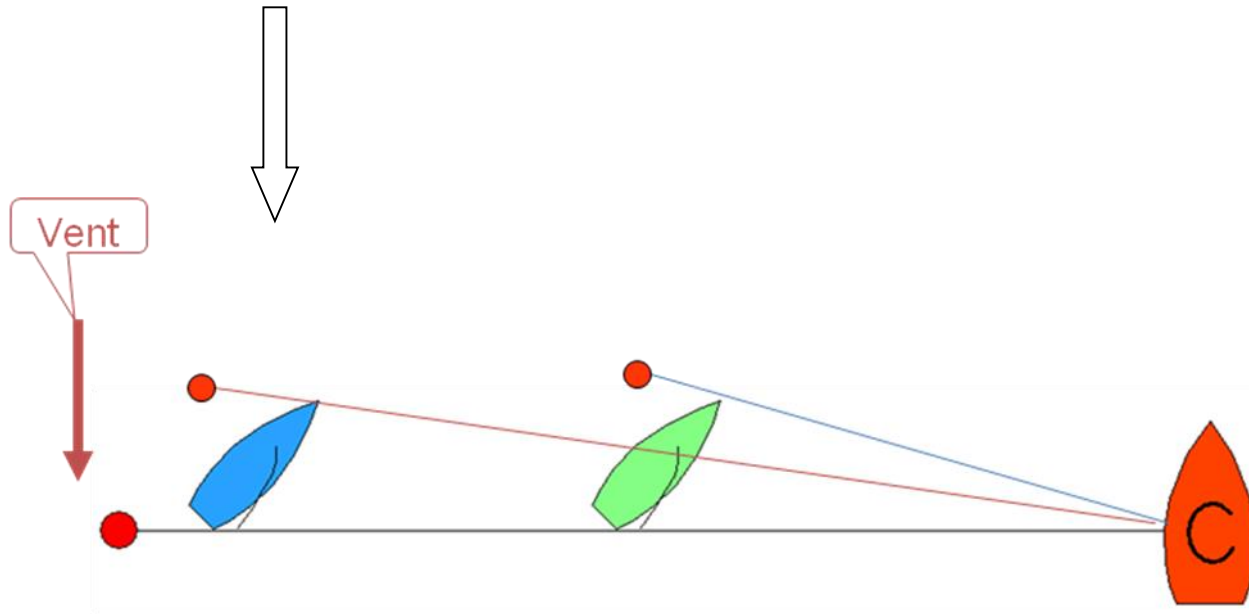
COTE PRE DEPART

# La ligne - longueur



- La longueur de la ligne de départ est fonction du **nombre de bateaux multiplié par la longueur du bateau en ajoutant 10 à 50% en plus en fonction de différents facteurs**

# La Ligne - Orientation



# La ligne - avantage

	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
20m	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	5	5
30m	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8
40m	1	1	2	3	3	4	5	6	6	7	8	8	9	10	10
50m	1	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	10	11	12	13
60m	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	15	16
70m	1	2	4	5	6	7	9	10	11	12	13	15	16	17	18
80m	1	3	4	6	7	8	10	11	13	14	15	17	18	19	21
90m	2	3	5	6	8	9	11	13	14	16	17	19	20	22	23
100m	2	3	5	7	9	10	12	14	16	17	19	21	22	24	26
110m	2	4	6	8	10	11	13	15	17	19	21	23	25	27	28
120m	2	4	6	8	10	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31
130m	2	5	7	9	11	14	16	18	20	23	25	27	29	31	34
140m	2	5	7	10	12	15	17	19	22	24	27	29	31	34	36
150m	3	5	8	10	13	16	18	21	23	26	29	31	34	36	39
160m	3	6	8	11	14	17	19	22	25	28	31	33	36	39	41
170m	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	32	35	38	41	44
180m	3	6	9	13	16	19	22	25	28	31	34	37	40	44	47
190m	3	7	10	13	17	20	23	26	30	33	36	40	43	46	49
200m	3	7	10	14	17	21	24	28	31	35	38	42	45	48	52
210m	4	7	11	15	18	22	26	29	33	36	40	44	47	51	54
220m	4	8	12	15	19	23	27	31	34	38	42	46	49	53	57
230m	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60



# LE PAVILLON ORANGE

## **1-Identification de la ligne de départ (IC type article 11.1)**

- la ligne de départ sera entre un mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque de départ, à l'extrémité bâbord

## **2-Prévenir les bateaux qu'une course ou une séquence de course va bientôt commencer (IC type, article 5.3)**

- Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon orange sera envoyé avec un signal sonore au moins cinq minutes avant l'envoi du signal d'avertissement.

# Procédure – RCV 26

## DÉPART DES COURSES

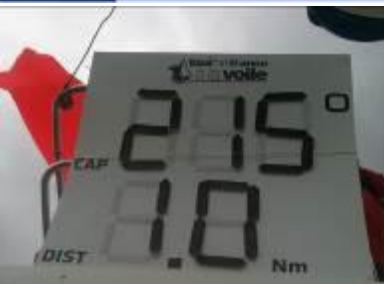
Les départs des courses doivent être donnés en utilisant les signaux suivants.

Les temps doivent être comptés à partir des signaux visuels; l'absence d'un signal sonore ne doit pas être prise en considération.

<i>Minutes avant le signal de départ</i>	<i>Signal visuel</i>	<i>Signal sonore</i>	<i>Signification</i>
5*	Pavillon de classe	Un	Signal d'avertissement
4	Pavillon P, I, Z, Z et I ou noir	Un	Signal préparatoire
1	Pavillon préparatoire affalé	Un long	Une minute
0	Pavillon de classe affalé	Un	Signal de départ

\* ou tel que spécifié dans les instructions de course

## RCV 27 Autres actions du comité de course avant le départ



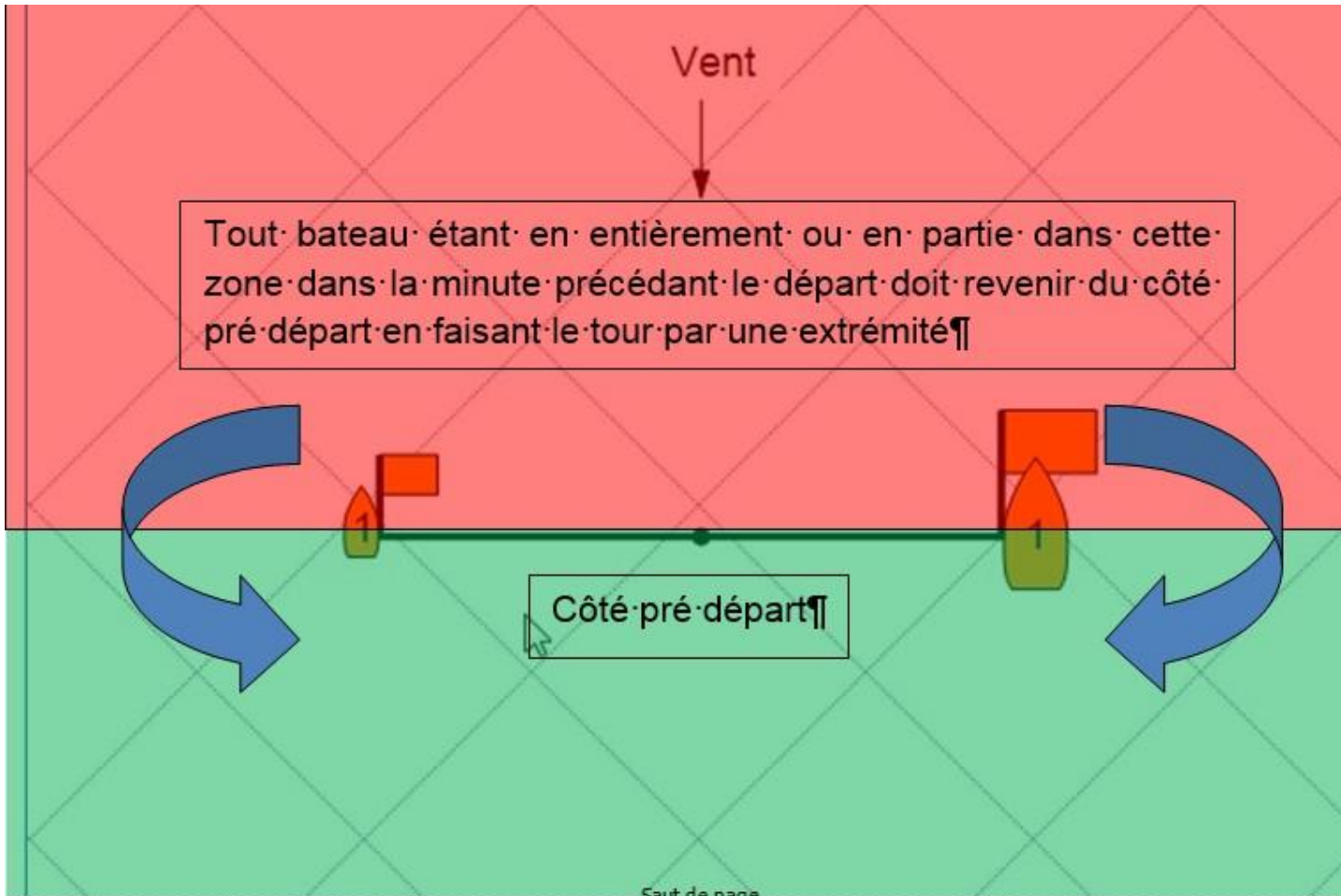
- **RCV 27.1** : Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course doit, par un signal ou d'une autre manière, indiquer le parcours à effectuer s'il n'a pas été précisé dans les instructions de course, et il peut remplacer un signal de parcours par un autre et signaler que le port d'un équipement individuel



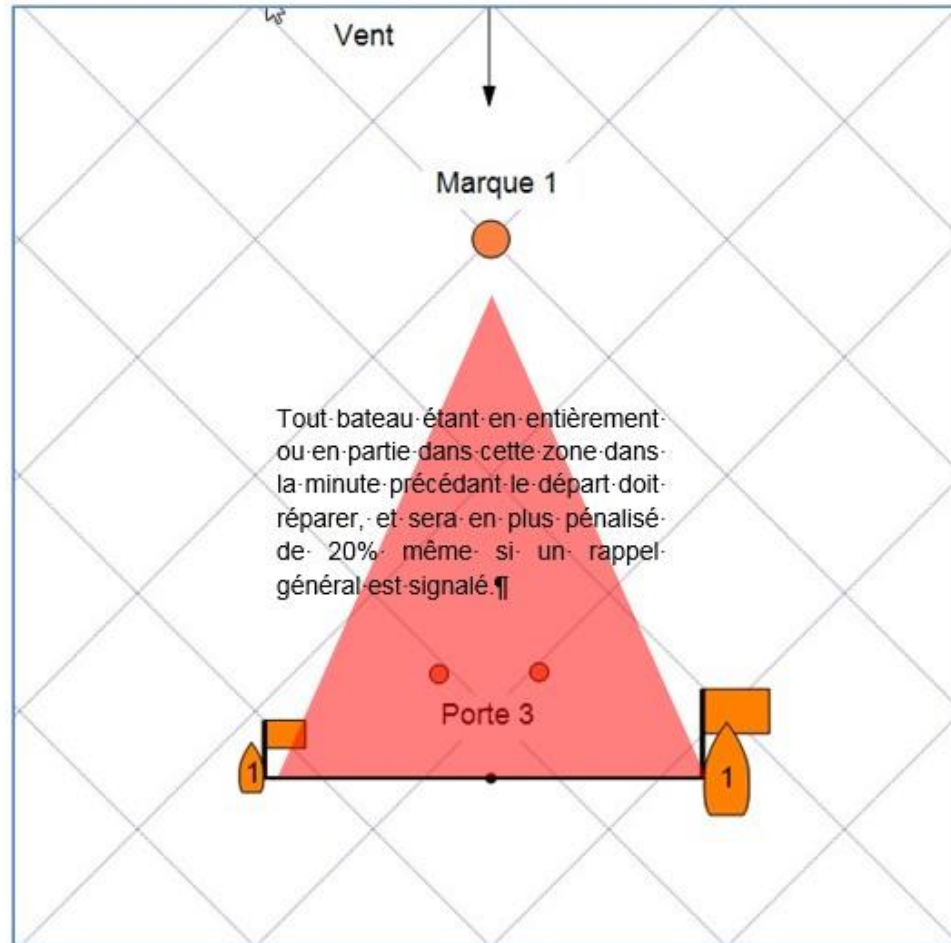
## Le pavillon « P »

- L'usage du pavillon P est le pavillon « traditionnel » d'une course à la voile.
- Aucune pénalité de départ n'est appliquée aux concurrents.
- Ce signal devrait être utilisé pour chaque premier départ. Il ne serait pas juste d'appliquer une pénalité de départ si le comité n'a aucune raison de le faire.
- Exception : les Windsurf peuvent partir sous pavillon I dès le premier départ. Vu leur vitesse et leur manœuvrabilité ils restent souvent du côté parcours, pour abattre au dernier moment et accélérer. Le départ devient difficilement gérable.

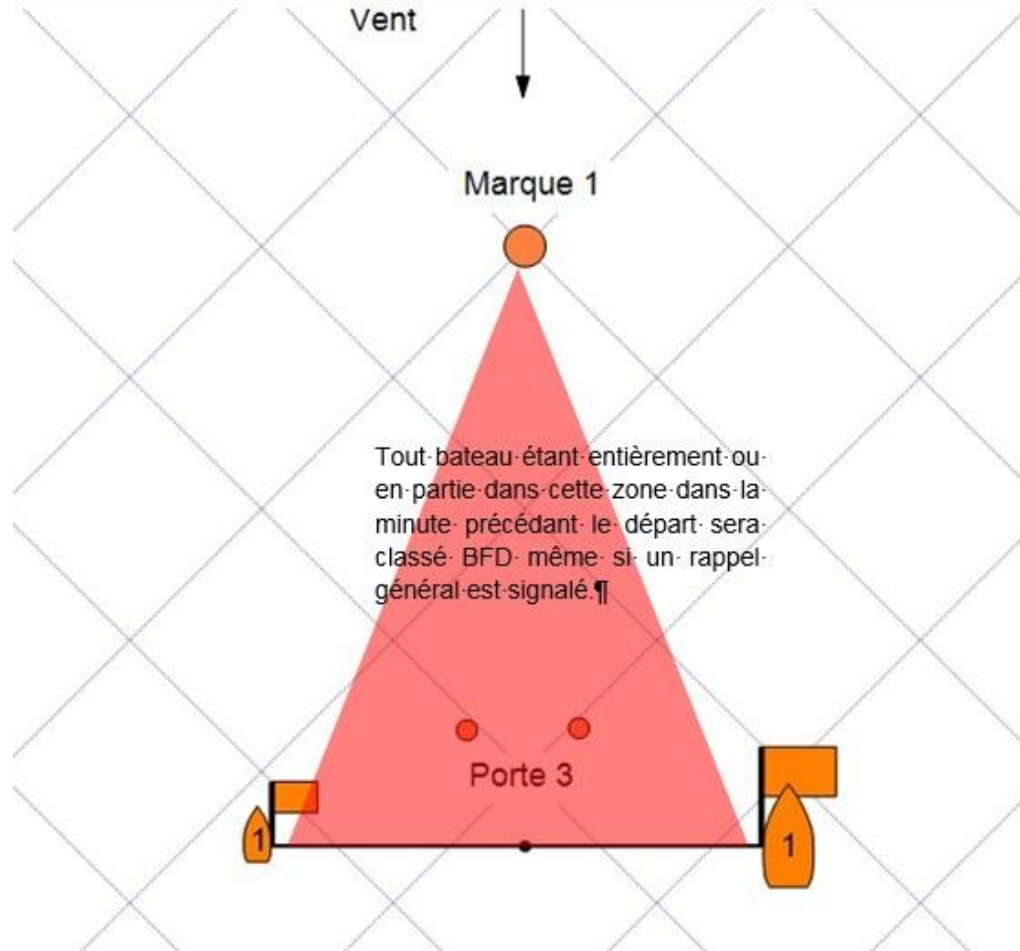
# Le pavillon « I »



## Le pavillon « Z » On oublie



# Pavillon « Noir »



## Pavillon « Noir »

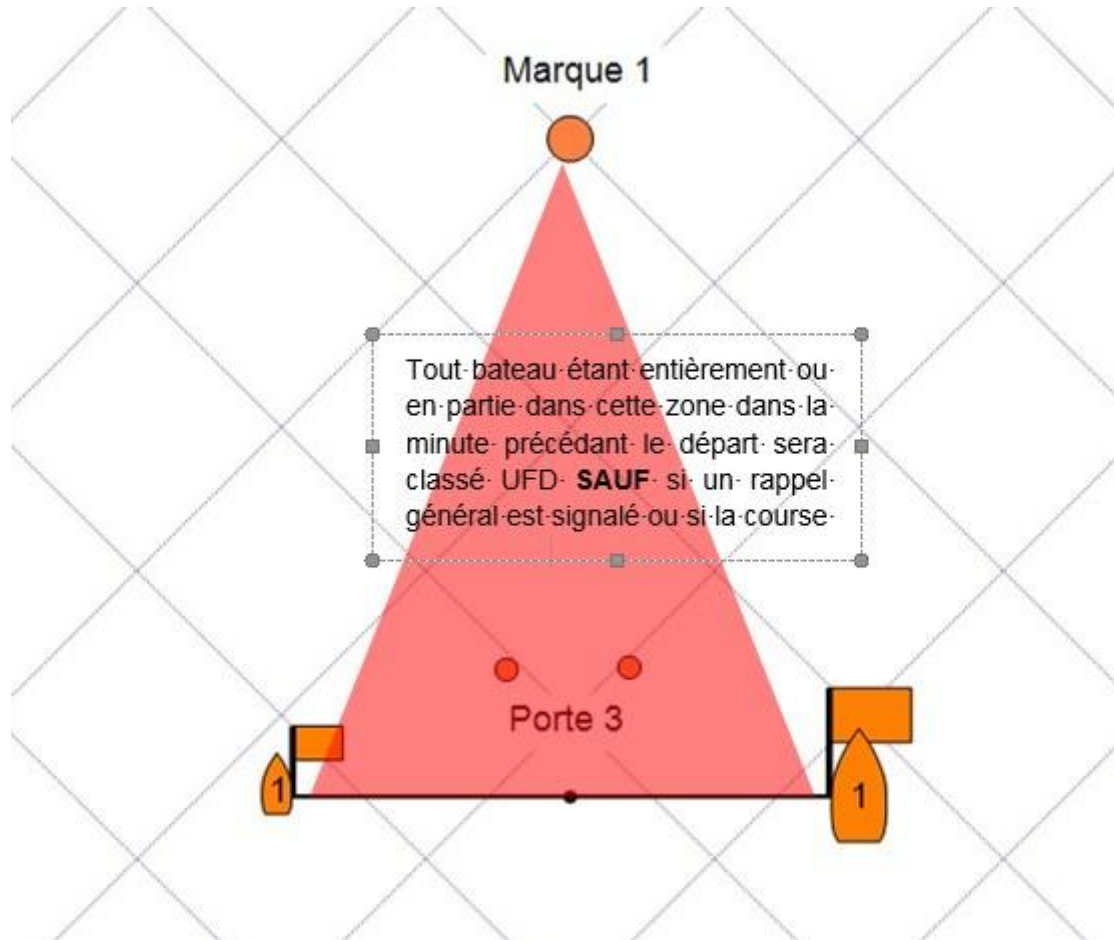
- Il doit suivre une procédure sous pavillon P ou U, après un rappel général
- Si la ligne n'est pas bonne, il faut RETARDER avant le départ
- Un bateau identifié ne doit plus prendre le départ
- Le BFD est indélébile pour la course concernée



## Le Pavillon « U »

- *L11.5 Si le pavillon U a été envoyé **comme** signal préparatoire, aucune partie de la coque d'un bateau, de son équipage ou de son équipement ne doit être dans le triangle défini par les extrémités de la ligne de départ et la première marque pendant la dernière minute précédant son signal de départ. Si un bateau enfreint cette règle et est identifié, il doit être disqualifié sans instruction, sauf si le départ de la course est re-donné ou si elle est recourue ou retardée ou annulée avant le signal de départ. Ceci modifie la RCV 26, Signaux de course et la RCV 63.1. Quand le pavillon U est utilisé comme signal préparatoire, la RCV 29.1 Rappel Individuel ne s'applique pas. L'abréviation pour le score pour la pénalité sous pavillon U est UFD. Ceci modifie la RCV A11 »*
- Le logiciel de classement FREG offre cette possibilité de classement

# Le Pavillon « U »



## Le Pavillon « U »

- Si un bateau est identifié dans le triangle, il sera classé UFD
- Si un rappel général est signalé : comme un OCS, pas de pénalité
- Idem si la course est annulée
- Il s'emploie comme le P,I,Z,Noir dans la RCV 26 (envoi à -4 comme signal préparatoire, et affalé une minute avant le départ)



## Le Pavillon « U »

- Il peut être utilisé comme premier départ dur des grandes flottes (>30)
- Ou sur demande de l'organisateur
- Si il y a un rappel général
  - Et que le ligne est correcte : NOIR
  - Et si la ligne n'est pas bonne : U

## Récapitulatif

- Premier départ :
  - « P »
  - Ou « U » sur des grandes flottes
  - Ou « I » sur les petites flottes windsurf
  - La ligne n'est pas bonne : on retarde,
- Départ suivant :
- La ligne est bonne et rappel général : « Noir »
- Sinon, on recommence

# Conséquences des pavillons

- Définition de « *En course* »
- ***En course*** Un bateau est ***en course*** depuis son signal préparatoire jusqu'à ce que soit il ***finisse*** et dégage la ligne et les ***marques*** d'arrivée, soit il abandonne, ou jusqu'à ce que le comité de course signale un rappel général, un ***retard***, ou une ***annulation***.
  - Préambule du chapitre 2
- *Les règles du chapitre 2 s'appliquent entre des bateaux qui naviguent dans ou près de la zone de course, et ont l'intention de courir, sont en course, ou ont été en course. Cependant, un bateau qui n'est pas en course ne doit pas être pénalisé pour infraction à l'une de ces règles, sauf à la règle 24.1.*
  - Chapitre 4 : RCV 45
- Un bateau doit être à flot et non amarré à son signal préparatoire.....

# Classement

- Un Comité peut classer sans instruction :
- DNC-DNS-DNF
- OCS-UFD-ZFP-BFD
- Et DNE selon la RCV 30.3
- Si un bateau franchit la ligne d'arrivée, le comité ne peut plus le classer DNF. Il doit réclamer et seul le jury peut le disqualifier