

COMPTE RENDU DE LA COMMISSION HABITABLE 22
du 30 septembre 2014

Présents : Arnaud Fautrat (St Cast/CDV, animateur de la commission), Gildas Janin (Loguivy Canot Club), Alain LE BRETON (CN Paimpol), François COUDRAY (SNSQP) , Yvon Furet (CDV), Rolland Le Tertre (SNSQP), Cédric Cerrato (AN Légué), Philippe Mevel (YC Pléneuf Val André), Philippe Léna (YC Pléneuf Val André), Eric Blanchot (SNSQP), Pierre Le Boucher (CDV), Laurent Bregeon (Centre d'entraînement Habitable), Marcel Kerrespres (CN Paimpol), Michel Costerigen (SR Perros-Guirec), Jack Le Moine (SR Perros-Guirec), Benjamin Le Scornet (CN St Cast) .

En préambule il est noté que les prochaines réunions de la commission débiteront à 18h30 de façon à laisser un plus de marge pour se rendre à Ploufragan.

Trophée habitable CCI 22 ports des Côtes d'Armor :

Bilan 2014 provisoire :

Le nombre de bateaux participants est stable environ 120 bateaux, mais il y a une meilleure répartition dans les 3 catégories (46 bateaux en « grande course », 36 en « course » et 34 en croisière). La limite de coefficients OSIRIS entre les catégories Grande course et Course serait encore à revoir car quelques bateaux proches de cette limite souhaiteraient choisir leur catégorie. Pour cela il faudrait définir à nouveau un chevauchement des coefficients entre ces deux catégories pour laisser le choix sachant que le bateau ayant opté pour une catégorie devrait la conserver pour toute la durée du Trophée.

Autre observation c'est le faible nombre de bateaux à faire 6 régates du trophée et donc à jouer le classement général (environ 20 bateaux dans l'immédiat puisque le trophée n'est terminé).

Les atouts:

- Un championnat départemental pour une vingtaine de bateaux qui jouent le classement.
- Des partenaires impliqués (CCI 22, les ports des côtes d'Armor)
- Le Trophée participe à la dynamique des clubs

Les freins :

- Coût des licences et des certificats médicaux pour un équipage qui ne souhaitent pas faire dans l'immédiat plus d'une régata (celle de son club). Effet dissuasif pour ceux qui veulent essayer la régata (un énorme potentiel de bateaux dans les ports)
- Absence d'une véritable catégorie croisière/rallye qui serait réservée à des bateaux non optimisés pour la régata (voiles d'origine, enrouleur,... bateaux présents en majorité dans les ports)
- Le certificat HN/OSIRIS : il est possible de courir sans certificat mais en utilisant juste la table OSIRIS dans laquelle tous les bateaux sont recensés.

Règlement Trophée 2015 :

Un groupe de travail sera constitué pour mettre à jour le règlement du Trophée. A faire avant janvier 2015 pour ne pas pénaliser la promotion du Trophée.

Projet de Calendrier Trophée 2015 (A finaliser)

18-19 avril 2015:	Crédit Maritime Demeure Océane	SR Perros-Guirec
1 au 3 mai 2015 :	Grand prix de St CAST	CN St-Cast
14 au 17 mai 2015:	Trois jours d'Armor	YC Val André
23-24 MAI 2015 :	APOC interentreprises	Loguivy Canot Club
13-14 juin 2015 :	Trophée des îles (24h-100 miles)	SN St-Quay Portrieux
13 juin 2015:	Régate SNSM	Cercle Nautique
Paimpol		
16 août 2015:	40 milles de Dahouet	YC Val André
29-30 août 2015:	Régate des lilas blancs	Loguivy Canot Club
13 septembre 2015:	Grand Prix de la Baie de St Brieuc	SR AN Légué
12-13 septembre 2015 :	Trophée Le Junter	SR Perros Guirec
26-27 septembre 2015:	La Duo d'Armor (Régate en double)	SNSQP/YCVA
3-4 octobre 2015 :	Trophée Herflux	SN St-Quay Portrieux
17-18 Octobre 2015 :	Régate de St-Cast	CN St-Cast
? décembre 2015 :	Régate des pieds gelés	Cercle Nautique
Paimpol		

Il y a encore des chevauchements de dates notamment sur le 13 juin et le 13 septembre, les clubs concernés vont étudier rapidement les possibilités de modifications.

La remise des prix du trophée 2014 aura lieu le 31 janvier 2015.

Côtes d'Armor Tour 2015 : du 8 au 13 juillet

Ces dates tiennent comptes des marées et des possibilités d'accès aux différents ports sélectionnés. De plus elles permettent aux coureurs de n'avoir que 3 jours de congés à poser pour faire le Côtes d'Armor Tour, le principe étant de naviguer 5 jours et de laisser le dernier jour pour convoyer le bateau à son port d'attache.

- **Objectif 2015 : Augmenter le nombre de bateaux :**

En effet après avoir enregistré au cours des 3 premières éditions une augmentation du nombre de bateaux, l'an passé seul 20 bateaux ont participé.

- **Plusieurs leviers :**

- Inciter fortement les clubs organisateurs à inscrire leurs bateaux
- Proposer plusieurs bateaux à la location avec skipper (un produit stage-régate) comme pour le bateau du CN Trégastel.
- Faire fonctionner à nouveau un des JOD 35 du CDVH pour les jeunes mais en supprimant la notion 1 club/1 jour. Plutôt ouvrir largement les inscriptions (1 jeune pouvant très bien s'inscrire sur toute la durée de l'épreuve et ne pas hésiter à associer des jeunes issus de clubs différents). Si un premier bateau est complet, ouverture des inscriptions pour un 2^{ème} bateau (par exemple un J80)
- Faire une demande aux ports partenaires de pouvoir diffuser via leur mailing liste clients, une information sur le Côtes d'Armor Tour en ciblant particulièrement la catégorie croisière (argumentaire à développer sur le fait que l'on pourra s'inscrire soit en régates ou en rallye même si l'on navigue avec un matériel dit « dépassé ». Faire apparaître aussi

la notion de sécurité et d'encadrement de l'épreuve, c'est l'occasion de sortir de sa zone de navigation habituelle)

- Mettre en place un partenariat presse pour une promotion plus efficace.
-

Projet de parcours :

- 8 juillet Inscription Légué
- 9 juillet : Légué-St Quay-Portrieux
- 10 juillet : St Quay-Portrieux-St Cast
- 11 juillet : St Cast-St Cast
- 12 juillet : St Cast-Pléneuf
- 13 juillet : Pléneuf-Lézardrieux

Suite à l'accord des clubs présents le CDV va prendre contact avec les municipalités et ports concernés par le parcours 2015. Une fois les étapes validées, des réunions de préparation seront organisées sur chaque.

Championnat des clubs :

Le principe est de renouveler les matchs inter-club (équipes de clubs) sans déplacement de bateaux. L'organisation se déroulera sur 4 dates dans des clubs disposant d'un nombre suffisant de monotypes, ces quatre régates permettant d'établir un classement.

Le calendrier :

- 16 novembre 2014 à St Cast
- 30 novembre 2014 à St Quay-Portrieux
- 25 Janvier 2015 à St Cast
- 1^{ER} mars 2015 à St Quay-Portrieux
NB : 5 équipages maxi par régates (1 équipage par club)
inscription au prés des clubs.

tarif par pers pour une régates : 20 €
équipage de 4 ou de 5 .p