

QUIZZ

La publication d'un avis de course est de la responsabilité :

- a) Du comité de course
- b) Du jury
- c) Du comité de course et du jury
- d) Du responsable calendrier de la ligue
- e) De l'autorité organisatrice

La publication d'un avis de course est de la responsabilité :

- a) Du comité de course
- b) Du jury
- c) Du comité de course et du jury
- d) Du responsable calendrier de la ligue
- e) De l'autorité organisatrice**

– RCV 89.2

Qui doit publier les instructions de course ?

- a) L'autorité organisatrice
- b) Le responsable calendrier de la ligue
- c) Le comité de course et Le jury
- d) Le comité de course
- e) Le jury

Qui doit publier les instructions de course ?

- a) L'autorité organisatrice
- b) Le responsable calendrier de la ligue
- c) Le comité de course et Le jury
- d) Le comité de course**
- e) Le jury

– RCV 90.2(a)

Quelle information ne devrait pas figurer dans les instructions de courses:

- a) La régata sera régie par les règles telles que définies dans les RCV
- b) Le programme des courses
- c) Les pavillons de classes
- d) Les parcours
- e) Les informations concernant les festivités

Quelle information ne devrait pas figurer dans les instructions de courses:

- a) La régata sera régie par les règles telles que définies dans les RCV
- b) Le programme des courses
- c) Les pavillons de classes
- d) Les parcours
- e) **Les informations concernant les festivités**

– RCV Annexe L recommandations

Jusqu'à quel moment l'organisateur peut il refuser une inscription ?

- a) A l'accueil
- b) Au briefing
- c) Avant le départ de la 1ere course
- d) A la pause déjeuner

Jusqu'à quel moment l'organisateur peut il refuser une inscription ?

- a) A l'accueil
- b) Au briefing
- c) Avant le départ de la 1ere course**
- d) A la pause déjeuner

– **RCV 76.1**

Un comité de course peut refuser ou annuler l'inscription d'un bateau ou d'un concurrent :

- a) Non c'est le rôle de l'organisateur
- b) Non il doit déposer sa réclamation auprès du jury
- c) Oui s'il précise le motif pour agir ainsi
- d) Oui s'il le fait après la dernière course
- e) Oui s'il le fait avant le départ de la première course et s'il précise le motif pour agir ainsi

Un comité de course peut refuser ou annuler l'inscription d'un bateau ou d'un concurrent :

- a) Non c'est le rôle de l'organisateur
- b) Non il doit déposer sa réclamation auprès du jury
- c) Oui s'il précise le motif pour agir ainsi
- d) Oui s'il le fait après la dernière course
- e) **Oui s'il le fait avant le départ de la première course et s'il précise le motif pour agir ainsi**

– **RCV 76.1**

Comment peut-on imposer aux concurrent de porter un équipement individuel de flottabilité ?

- a) En envoyant le pavillon M avec 1 signal sonore
- b) En envoyant le pavillon Alpha avec 1 signal sonore
- c) En envoyant le pavillon W avec 1 signal sonore
- d) En envoyant le pavillon X avec 1 signal sonore
- e) En envoyant le pavillon Y avec 1 signal sonore

Comment peut-on imposer aux concurrents de porter un équipement individuel de flottabilité ?

- a) En envoyant le pavillon M avec 1 signal sonore
- b) En envoyant le pavillon Alpha avec 1 signal sonore
- c) En envoyant le pavillon W avec 1 signal sonore
- d) En envoyant le pavillon X avec 1 signal sonore
- e) **En envoyant le pavillon Y avec 1 signal sonore**

– RCV 40 Equipement individuel de flottabilité

**Parcours bâbord, le vent oscille entre 35°
et 45°, vous décidez d'établir une ligne
neutre. Depuis votre bateau comité vous
relevez la marque de départ dans le :**

- a) 35°
- b) 45°
- c) 135°
- d) 220°
- e) 310°

Parcours bâbord, le vent oscille entre 35°
et 45°, vous décidez d'établir une ligne
neutre. Depuis votre bateau comité vous
relevez la marque de départ dans le :

- a) 35°
- b) 45°
- c) 135°
- d) 220°
- e) 310°

– Moyenne entre 35° et 45° = 40° parcours bâbord ligne neutre on retire 90° -> 40° - 90° = -50° + 360° = 310°

Parcours bâbord, le vent est au 135° , vous décider d'établir une ligne neutre. Depuis votre bateau comité vous relevez la marque de départ dans le :

- a) 45°
- b) 135°
- c) 225°
- d) 315°
- e) 375°

Parcours bâbord, le vent est au 135° , vous décider d'établir une ligne neutre. Depuis votre bateau comité vous relevez la marque de départ dans le :

- a) 45°
- b) 135°
- c) 225°
- d) 315°
- e) 375°

– parcours bâbord ligne neutre on retire 90° -> 135° - 90° = 45°

Un concurrent est en course

- a) Dès son inscription,
- b) Dès qu'il est sur le plan d'eau,
- c) Dès le signal d'avertissement,
- d) Dès le signal préparatoire,
- e) Dès le signal de la minute.

Un concurrent est en course

- a) Dès son inscription,
- b) Dès qu'il est sur le plan d'eau,
- c) Dès le signal d'avertissement,
- d) Dès le signal préparatoire,**
- e) Dès le signal de la minute.

– RCV Définition « EN COURSE »

Au plus tard, au signal préparatoire, le comité de course peut :

- a) Modifier les instructions de courses,
- b) Signaler que le port d'un équipement individuel de flottabilité est obligatoire,
- c) Indiquer le parcours à effectuer,
- d) Modifier le type de parcours à effectuer,
- e) Déplacer une marque de départ.

Au plus tard, au signal préparatoire, le comité de course peut :

- a) Modifier les instructions de courses,
- b) Signaler que le port d'un équipement individuel de flottabilité est obligatoire,
- c) Indiquer le parcours à effectuer,
- d) Modifier le type de parcours à effectuer,
- e) **Déplacer une marque de départ.**

– **RCV 27.2**

Les concurrents ont pris un bon départ et le comité de course s'aperçoit qu'il s'est trompé dans sa procédure de départ :

- a) Ce n'est pas grave l'ensemble des concurrents est bien parti
- b) Il envoie l'aperçu
- c) Il fait un rappel général avec le premier substitut avec deux signaux sonores
- d) Il fait un rappel général avec le premier substitut avec 1 signal sonore
- e) Il annule la course en envoyant le pavillon N avec trois signaux sonores

Les concurrents ont pris un bon départ et le comité de course s'aperçoit qu'il s'est trompé dans sa procédure de départ :

- a) Ce n'est pas grave l'ensemble des concurrents est bien parti
- b) Il envoie l'aperçu
- c) Il fait un rappel général avec le premier substitut avec deux signaux sonores
- d) Il fait un rappel général avec le premier substitut avec 1 signal sonore
- e) **Il annule la course en envoyant le pavillon N avec trois signaux sonores**

– **RCV 32.1**

Le comité de course identifie trois concurrents au dessus de la ligne au top départ dont deux par leur numéro de voile et un par la couleur de sa coque:

- a) Il envoie rapidement l'aperçu
- b) Il envoie rapidement le premier substitut
- c) Il envoie rapidement le premier substitut avec deux signaux sonores
- d) Il envoie rapidement le pavillon X
- e) Il envoie rapidement le pavillon X avec un signal sonore

Le comité de course identifie trois concurrents au dessus de la ligne au top départ dont deux par leur numéro de voile et un par la couleur de sa coque:

- a) Il envoie rapidement l'aperçu
- b) Il envoie rapidement le premier substitut
- c) Il envoie rapidement le premier substitut avec deux signaux sonores
- d) Il envoie rapidement le pavillon X
- e) Il envoie rapidement le pavillon X avec un signal sonore

RCV 29.1 : Rappel individuel

Quizz 12 janvier 2019

R14

Le comité de course est certain que 6 concurrents sont au dessus de la ligne, il en identifie trois et le viseur deux:

- a) Il envoie rapidement le pavillon X avec un signal sonore
- b) Il envoie l'aperçu avec deux signaux sonores
- c) Il envoie le premier substitut avec deux signaux sonores
- d) Il envoie rapidement le pavillon X avec deux signaux sonores

Le comité de course est certain que 6 concurrents sont au dessus de la ligne, il en identifie trois et le viseur deux:

- a) Il envoie rapidement le pavillon X avec un signal sonore
- b) Il envoie l'aperçu avec deux signaux sonores
- c) **Il envoie le premier substitut avec deux signaux sonores**
- d) Il envoie rapidement le pavillon X avec deux signaux sonores

**Un concurrent touche le bateau comité
trente secondes après le signal
d'avertissement et ne répare pas, le
comité de course**

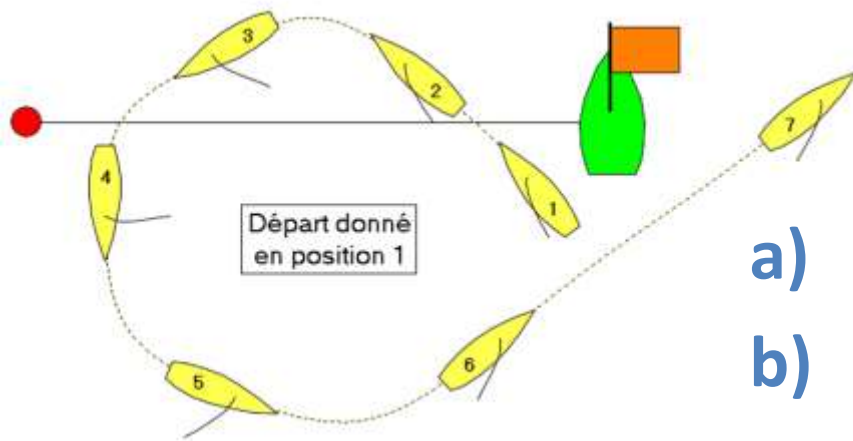
- a) Le classe DNS
- b) Le classe OCS
- c) Le classe DNF
- d) Réclame contre le concurrent
- e) Ne fait rien

Un concurrent touche le bateau comité
trente secondes après le signal
d'avertissement et ne répare pas, le
comité de course

- a) Le classe DNS
- b) Le classe OCS
- c) Le classe DNF
- d) Réclame contre le concurrent
- e) **Ne fait rien**

RCV définition en course

La trajectoire du bateau jaune est la suivante au top départ, que fait le comité



- a) Il envoie un rappel individuel
- b) Il le classe OCS
- c) Il le classe DNF
- d) Il le classe DNS
- e) Il réclame contre le bateau jaune

La trajectoire du bateau jaune est la suivante au top départ, que fait le comité

- a) Il envoie un rappel individuel
- b) Il le classe OCS
- c) Il le classe DNF
- d) Il le classe DNS
- e) Il réclame contre le bateau jaune**

RCV 28.2 effectuer le parcours

La procédure de départ est en cours. Pour le signal de la minute un long signal sonore retentit mais l'amené du pavillon « P » n'est effectif qu'à - 50 secondes avant le signal de départ. Que faites-vous?

- a) Rien la procédure est en cours
- b) Envoyer le premier substitut avec deux signaux sonores
- c) Envoyer le pavillon N avec deux signaux sonores
- d) Envoyer l'aperçu avec deux signaux sonores
- e) Envoyer le pavillon I avec deux signaux sonores

La procédure de départ est en cours. Pour le signal de la minute un long signal sonore retentit mais **l'amené du pavillon « P »** n'est effectif qu'à **- 50 secondes** avant le signal de départ. Que faites-vous?

- a) Rien la procédure est en cours
- b) Envoyer le premier substitut avec deux signaux sonores
- c) Envoyer le pavillon N avec deux signaux sonores
- d) Envoyer l'aperçu avec deux signaux sonores**
- e) Envoyer le pavillon I avec deux signaux sonores

RCV 27.3

**Le premier concurrent passe la
marque 1, une minute après le temps
limite, le comité de course:**

- a) Ne fait rien et laisse continuer la course
- b) Réduit le parcours
- c) Annule la course

**Le premier concurrent passe la
marque 1, une minute après le temps
limite, le comité de course:**

- a) Ne fait rien et laisse continuer la course
- b) Réduit le parcours
- c) **Annule la course**

RCV 32.1

Sur un parcours triangle, le comité s'aperçoit que la marque 2 est manquante, un concurrent l'a crevée et une partie des concurrents n'est pas encore passé :

- a) Il envoie rapidement un bateau équipé pour faire des signaux sonores avec le pavillon S pour remplacer la marque
- b) Il envoie rapidement un bateau équipé pour faire des signaux sonores avec le pavillon Y pour remplacer la marque
- c) Il envoie rapidement un bateau équipé pour faire des signaux sonores avec le pavillon N pour remplacer la marque
- d) Il envoie rapidement un bateau équipé pour faire des signaux sonores avec le pavillon M pour remplacer la marque
- e) Il annule la course

Sur un parcours triangle, le comité s'aperçoit que la marque 2 est manquante, un concurrent l'a crevée et une partie des concurrents n'est pas encore passé :

- a) Il envoie rapidement un bateau équipé pour faire des signaux sonores avec le pavillon S pour remplacer la marque
- b) Il envoie rapidement un bateau équipé pour faire des signaux sonores avec le pavillon Y pour remplacer la marque
- c) Il envoie rapidement un bateau équipé pour faire des signaux sonores avec le pavillon N pour remplacer la marque
- d) Il envoie rapidement un bateau équipé pour faire des signaux sonores avec le pavillon M pour remplacer la marque
- e) Il annule la course

Sur un parcours triangle, le comité s'aperçoit que la marque 2 est manquante, aucun des concurrents n'a encore passé la marque 1. Pour remplacer la marque 2 :

- a) Il envoie rapidement un bateau équipé pour faire des signaux sonores avec le pavillon S
- b) Il envoie rapidement un bateau équipé pour faire des signaux sonores avec le pavillon M
- c) Il envoie rapidement un bateau équipé pour faire des signaux sonores avec le pavillon N
- d) Il envoie rapidement un bateau équipé pour faire des signaux sonores avec le pavillon Y
- e) Il annule la course

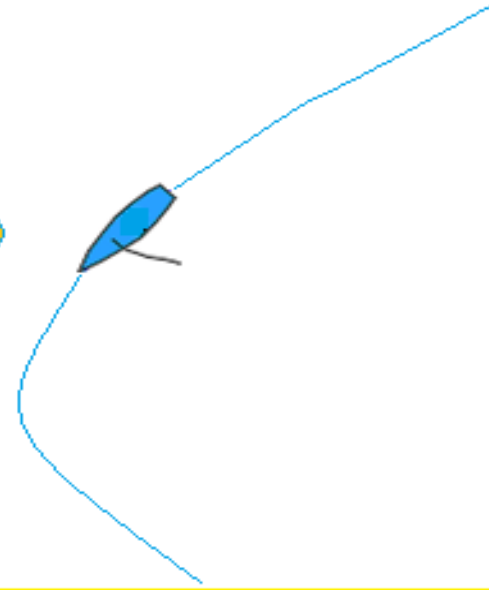
Sur un parcours triangle, le comité s'aperçoit que la
marque 2 est manquante, **aucun des concurrents n'a
encore viré la marque 1.** Pour remplacer la marque 2 :

- a) Il envoie rapidement un bateau équipé pour faire des signaux sonores avec le pavillon S
- b) Il envoie rapidement un bateau équipé pour faire des signaux sonores avec le pavillon M**
- c) Il envoie rapidement un bateau équipé pour faire des signaux sonores avec le pavillon N
- d) Il envoie rapidement un bateau équipé pour faire des signaux sonores avec le pavillon Y
- e) Il annule la course

RCV 34 MARQUE MANQUANTE

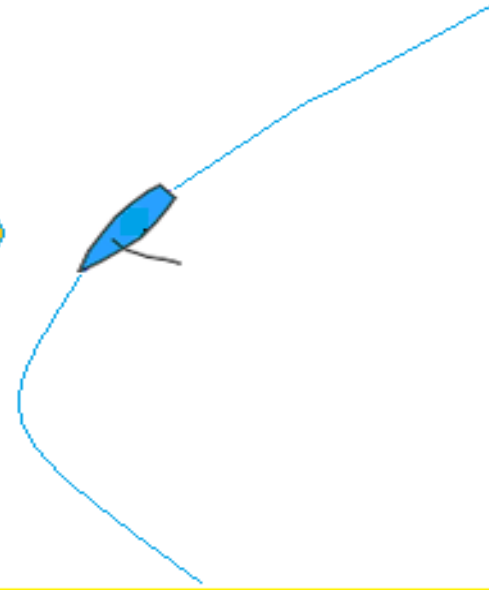
R19

**Sur un parcours bâbord, le bateau bleu
laisse la marque 2 à tribord, le comité de
course :**



- a) Ne fait rien, _____
- b) Classe le bateau bleu DNF,
- c) Classe le bateau bleu DSQ,
- d) Réclame contre le bateau bleu.

**Sur un parcours bâbord, le bateau bleu
laisse la marque 2 à tribord, le comité de
course :**



- a) Ne fait rien,
- b) Classe le bateau bleu DNF,
- c) Classe le bateau bleu DSQ,
- d) Réclame contre le bateau bleu.**

RCV 28.2

Le signal préparatoire a été affalé en l'absence d'un signal sonore, que faites-vous ?

- a) Vous envoyez le premier substitut avec deux signaux sonores
- b) Vous envoyez le pavillon N avec deux signaux sonores
- c) Vous envoyez l'aperçu avec deux signaux sonores
- d) Vous envoyez le pavillon I avec deux signaux sonores
- e) Rien la procédure suit son cours

Le signal préparatoire a été affalé en l'absence d'un signal sonore, que faites-vous ?

- a) Vous envoyez le premier substitut avec deux signaux sonores
- b) Vous envoyez le pavillon N avec deux signaux sonores
- c) Vous envoyez l'aperçu avec deux signaux sonores
- d) Vous envoyez le pavillon I avec deux signaux sonores
- e) Rien la procédure suit son cours**

RCV 26 DEPART DES COURSES

Départ sous pavillon U, trois bateaux identifiés, rappel général avec un nouveau départ, les trois bateaux prennent le départ, que faites-vous ?

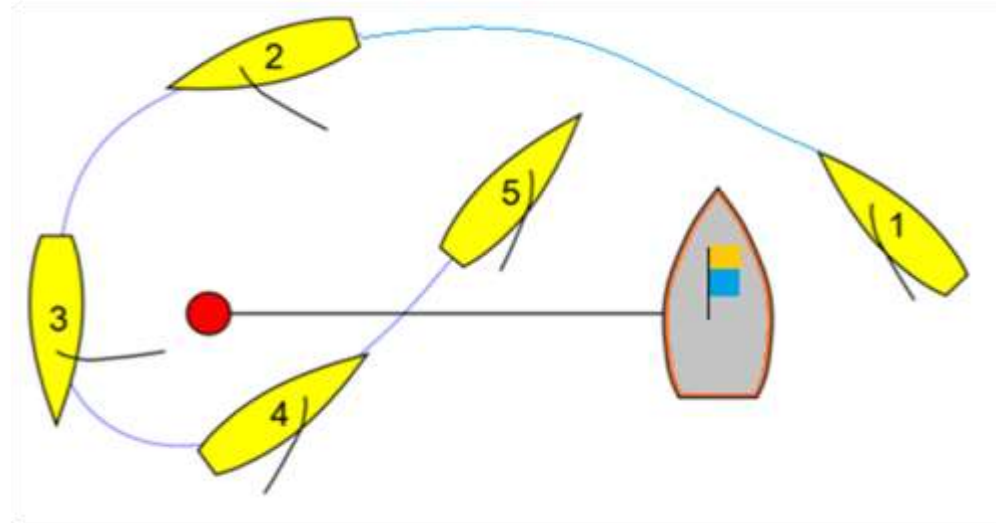
- a) Vous les classer UFD
- b) Vous les classer BFD
- c) Vous les classer DNE
- d) Vous les classer OCS
- e) Rien

Départ sous pavillon U, trois bateaux identifiés, rappel général avec un nouveau départ, les trois bateaux prennent le départ, que faites-vous ?

- a) Vous les classer UFD
- b) Vous les classer BFD
- c) Vous les classer DNE
- d) Vous les classer OCS
- e) Rien**

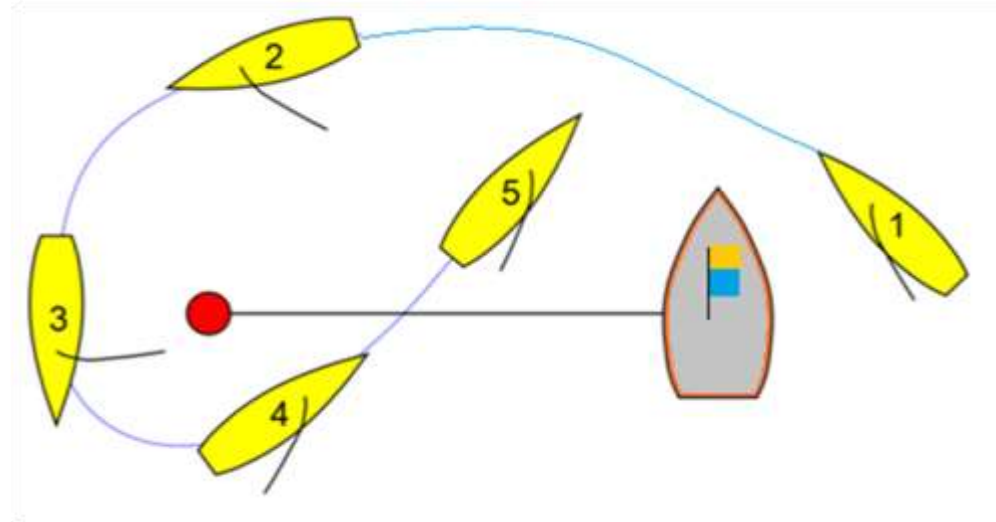
RCV 30.3 règle du pavillon U

Arrivée au près, le bateau jaune :



- a) A fini
- b) Est inscrit DSQ
- c) Est inscrit OCS
- d) Est classé DNF
- e) N'a pas fini, le comité de course réclame

Arrivée au près, le bateau jaune :



- a) **A fini**
- b) Est incrit DSQ
- c) Est incrit OCS
- d) Est classé DNF
- e) N'a pas fini, le comité de course réclame

RCV Définition FINIR

Un bateau n'a pas fini si, après avoir franchi la ligne d'arrivée, il :

- 1 Il ne fait qu'effectuer une pénalité selon la règle 44.2,*
- 2 Il ne fait qu'effectuer une pénalité selon la règle 44.3,*
- 3 corrige une erreur commise sur la ligne d'arrivée selon la règle 28.2,*
- 4 continue d'effectuer le parcours.*

- a) Réponses 2,3 et 4
- b) Réponses 1,3 et 4
- c) Réponses 1 et 3
- d) Réponses 2 et 4
- e) Réponses 3 et 4

Un bateau n'a pas fini si, après avoir franchi la ligne d'arrivée, il :

- 1 Il ne fait qu'effectuer une pénalité selon la règle 44.2,*
- 2 Il accepte une pénalité selon la règle 44.3,*
- 3 corrige une erreur commise sur la ligne d'arrivée selon la règle 28.2,*
- 4 continue d'effectuer le parcours.*

- a) Réponses 2,3 et 4
- b) Réponses 1,3 et 4**
- c) Réponses 1 et 3
- d) Réponses 2 et 4
- e) Réponses 3 et 4

Que faites vous en tant que comité de course et comment classerez vous le concurrent 45872 qui a pris le départ, n'a pas respecté la règle 28 et n'a pas franchi la ligne d'arrivée :

- a) Vous le classez DSQ,
- b) Vous le classez DNF,
- c) Vous le classez à sa place d'arrivée,
- d) Vous le classez OCS,
- e) Vous réclamez.

Que faites vous en tant que comité de course et comment classerez vous le concurrent 45872 qui a pris le départ, n'a pas respecté la règle 28 et n'a pas franchi la ligne d'arrivée :

- a) Vous le classez DSQ,
- b) Vous le classez DNF,**
- c) Vous le classez à sa place d'arrivée,
- d) Vous le classez OCS,
- e) Vous réclamez.

RCV Définition FINIR

Un concurrent conteste car il n'apparaît pas sur l'ordre d'arrivée, il a deux témoins qui certifient qu'il a passé la ligne d'arrivée. Que fait le comité de course ?

- a) Rien car c'est un ordre d'arrivée,
- b) Rien tant que le classement n'est pas effectué,
- c) Donne un formulaire de réclamation au concurrent,
- d) Il vérifie ses feuilles de pointage et ses enregistrements, et corrige l'erreur.

Un concurrent conteste car il n'apparaît pas sur l'ordre d'arrivée, il a deux témoins qui certifient qu'il a passé la ligne d'arrivée. Que fait le comité de course ?

- a) Rien car c'est un ordre d'arrivée,
- b) Rien tant que le classement n'est pas effectué,
- c) Donne un formulaire de réclamation au concurrent,
- d) Il vérifie ses feuilles de pointage et ses enregistrements, et corrige l'erreur.**

RCV 90.3(c)

L'établissement du classement est de la responsabilité :

- 1 De l'organisateur***
- 2 Du délégué de la série***
- 3 Du comité de course***
- 4 Du Jury***

- a) Réponses 1 et 4**
- b) Réponses 1 et 3**
- c) Réponse 3**
- d) Réponse 4**
- e) Réponses 1, 2,3 et 4**

L'établissement du classement est de la responsabilité :

- 1 De l'organisateur*
- 2 Du délégué de la série*
- 3 Du comité de course*
- 4 Du Jury*

- a) Réponses 1 et 4
- b) Réponses 1 et 3
- c) Réponse 3**
- d) Réponse 4
- e) Réponses 1, 2,3 et 4

RCV 90.3(a)